

FireHawk® M7 I-HUD

QUICK REFERENCE GUIDE

The FireHawk M7 I-HUD (Internal Heads-Up Display), located in the Ultra Elite® or Ultra Elite XT Facepiece allows a user to see cylinder pressure in regular pressure remaining increments, PASS pre-alarms, battery status, and telemetry information (optional) while wearing the air mask.

The FireHawk M7 I-HUD is compatible with FireHawk M7XT/M7 Air Masks only.

Approved* HUD Transmitter	
FireHawk M7XT Control Module	7-2719-1
FireHawk M7 Control Module	7-2183-1

*Model number is located on the back of the I-HUD Transmitter.

NOTE: This quick reference guide provides user instructions for the FireHawk M7 I-HUD receivers. Refer to the appropriate user manual for complete instructions pertaining to FireHawk M7 I-HUD use.

User Instructions	
FireHawk M7XT Air Mask	10128861
FireHawk M7 Air Mask	10082858

FIREHAWK M7 I-HUD FUNCTIONALITY

- The I-HUD allows the user to see the cylinder pressure while wearing the air mask. The transmitter wirelessly transmits a signal to the I-HUD (in the facepiece) while the air mask is in use. The I-HUD displays the cylinder pressure in regular cylinder increments, by an LED pattern.
 - As each cylinder pressure increment is reached, a unique LED pattern will be displayed for approximately 20 seconds before extinguishing. The display can be refreshed by pressing the mode button on the transmitter (green on the FireHawk M7XT/M7 Control Module) approximately three seconds.
 - When the End-of-Service-Time Indicator (EOSTI) service pressure is reached (33% for FireHawk M7XT, 25% for all others), a single flashing red LED will be displayed and will continue to flash until the unit is turned off or the cylinder is refilled.
 - The I-HUD must be within approximately 18 inches of the I-HUD Transmitter to properly receive the signal being transmitted.
- The I-HUD has a buddy light that flashes red when the air mask reaches the EOSTI. This buddy light is not visible to the user while the air mask is in use.

- When the user of the air mask remains motionless for approximately 20 seconds, the PASS pre-alarm (if an integrated PASS is in use) will begin to sound. During this pre-alarm, the I-HUD will display an orange LED, and this LED will extinguish when full PASS alarm is reached or the pre-alarm is reset.
- When an evacuation command is sent to the user (if an optional telemetry module is in use), the I-HUD will display an alternating red and orange LED until the evacuation is confirmed.
- The I-HUD has a photo sensor that automatically adjusts the brightness of the LEDs based on the intensity of the ambient light.
- The I-HUD indicates a low battery condition by a single flashing yellow LED. When the I-HUD Transmitter reaches a low battery condition, a double flash of the yellow LED is displayed in the I-HUD. If both the I-HUD and I-HUD Transmitter reach a low battery condition, the I-HUD displays an alternating single and double flash of the yellow LED. If this condition exists, return to fresh air, and replace the batteries immediately.
- The FireHawk M7 I-HUD is equipped with a self-test feature. Push the green button for at least 3 seconds and release to initiate a self-test routine. If the battery is low, the low battery LED will flash for 5 seconds after the self-test routine. The test feature is disabled if the I-HUD is paired to an air mask.

INSTALLING AND REMOVING THE I-HUD

Installing the I-HUD

⚠ CAUTION

DO NOT use an I-HUD with a silicone Ultra Elite Facepiece nosecup. The silicone nosecup will not provide adequate I-HUD retention friction on the nosecup assembly. The friction generated by the I-HUD retention arms will also damage the body of the silicone nosecup. A Soft-Feel Hycar nosecup must be used in conjunction with an I-HUD in an Ultra Elite Facepiece. Ultra Elite XT Facepieces only contain a Hycar nosecup.

- Remove the nosecup and unthread the speaking diaphragm retaining ring from facepiece.



For More Information, call 1-877-672-3473 (MSA-FIRE) or Visit Our Website at www.MSAsafety.com

MINE SAFETY APPLIANCES COMPANY
CRANBERRY TWP., PENNSYLVANIA, U.S.A. 16066

MSA 715 (L) Rev. 4

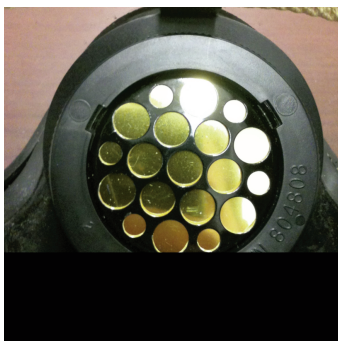
© MSA 2017

Print Spec. 10000005196 (A)

Mat. 10122587
 Doc. 10122587

FIREHAWK M7 I-HUD QUICK REFERENCE GUIDE

2. Position the I-HUD retaining clip on the speaking diaphragm housing. Ensure the locking mechanism located on the top of the clip is facing towards you and the fingers at the bottom of the clip are engaged around the rib above the inhalation valve.



3. Thread the speaking diaphragm retaining ring onto the housing.



NOTE: There should only be a little play in the I-HUD retaining clip; it must not swivel/rotate behind the retaining ring.

4. Re-install the nosecup.

NOTE: The I-HUD retaining clip will not interfere with the installation or positioning of the nosecup.

5. Orient the I-HUD in the facepiece so that the retention arms are slightly pushing against the two baffles on the nosecup.
6. Using your fingers, carefully work the baffle so the I-HUD retention arms are between the baffle and the facepiece lens. This must be done on both sides.
7. Install the I-HUD by pushing forward on the center nose-bridge. The locking mechanism (top arm of the retaining clip) will wrap around the I-HUD's nose-bridge from the backside. Push forward on the arm of the clip to ensure there is little to no space between the bend of the locking arm and the nose-bridge of the I-HUD.



NOTE: To remove the I-HUD, pull the locking arm away from the nose bridge of the I-HUD. Pull the arm back and away on an angle. The locking arm is constructed of spring steel, allowing the arm to spring back into the proper position for the next I-HUD insertion.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to remove the I-HUD by pulling on one side or the other as this may cause damage to the device. Use only even force on both sides of the device. Misuse can result in death or serious injury.

NOTE: Refer to the chart on the next page for a full description of all I-HUD LED patterns.

REPLACING THE BATTERY

⚠ WARNING

Replace the battery in the I-HUD when it indicates a low battery condition (single flashing yellow LED). Use only recommended battery types. Change the battery in a non-hazardous area only. Misuse can result in death or serious injury.

1. Unthread the battery cap (counter-clockwise) on the I-HUD battery tube.
2. Remove the battery and discard.
3. Ensure that moisture or debris is not present in the battery compartment.
4. Inspect the battery cap for signs of damage such as corrosion on the battery terminal or cracks in the cap. If the battery cap is damaged, replace the cap immediately.
5. Insert a replacement battery.

⚠ WARNING

Use only Duracell Ultra M3, Panasonic PhotoPower Cr2, or Energizer CR2 Photo lithium batteries in the FireHawk M7 I-HUD. Use of other batteries will affect the performance of the unit and void the Intrinsic Safety Approval. Misuse can result in serious injury or death.

6. Before installing the battery cap, verify that the o-ring is in place and free of damage and debris. If the o-ring is missing or damaged, replace o-ring. Failure to do so may allow moisture or contaminants into the housing and cause the device to not function properly.
7. Thread the battery cap into the housing and tighten until the index mark on the battery cap aligns with the index mark on the housing.

⚠ WARNING

Do not over-tighten the battery cap. Over-tightening the battery cap can result in a cracked housing and a compromised water seal. Failure to follow this warning can result in serious injury or death.

8. Verify that the I-HUD display turns on and goes through its start up sequence before turning off. The yellow LED should not be flashing.

⚠ WARNING

Always test the I-HUD and the entire air mask to be sure that the system operates properly before entering any hazardous atmosphere. DO NOT use this device unless it passes all inspection and functional tests. Misuse can result in serious injury or death.

FIREHAWK M7 I-HUD QUICK REFERENCE GUIDE

FireHawk M7 I-HUD LED Patterns

L1	L2	R1	R2	R3	Information/Alert
		G	G	G	Full to 3/4
		G	G		3/4 to 1/2
		Y-F		Y-F	1/2 to 1/3 FireHawk M7XT (Flashing) 1/2 to 1/4 FireHawk M7 (Flashing)
			R-F		1/3 to 0 FireHawk M7XT (Flashing) 1/4 to 0 FireHawk M7 (Flashing)
	Y-F				Low Battery (Flashing)
	O				PASS Pre-Alarm
R-A	O-A				Evacuate (Alternating)

FireHawk® M7 I-HUD

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE

Le M7 I-HUD (affichage de mise en garde interne), situé sur la pièce faciale Ultra Elite® ou Ultra Elite XT, permet à l'utilisateur de voir la pression restant dans la bouteille par incréments réguliers, les pré-alarmes PASS, l'état de la pile et les informations de télémétrie (en option), lorsqu'il porte le masque.

Le M7 I-HUD est uniquement compatible avec les masques à air M7XT/M7.

Émetteur du HUD approuvé*	
Module de commande du FireHawk M7XT	7-2719-1
Module de commande du FireHawk M7	7-2183-1

*Le numéro de modèle est placé à l'arrière de l'émetteur de l'I-HUD.

REMARQUE : Ce guide de référence rapide fournit des instructions à l'utilisateur pour les récepteurs du M7 I-HUD. Consulter le manuel de l'utilisateur approprié pour obtenir les instructions complètes concernant l'utilisation du M7 I-HUD.

Instructions d'utilisation	
Masque à air du FireHawk M7XT	10128861
Masque à air FireHawk M7	10082858

FONCTIONNALITÉ DU M7 I-HUD

1. L'I-HUD permet à l'utilisateur de voir la pression de la bouteille lorsqu'il porte le masque à air. L'émetteur transmet un signal sans fil à l'I-HUD (sur la pièce faciale) lorsque le masque à air est utilisé. L'I-HUD affiche la pression de la bouteille par incréments réguliers, au moyen d'un motif de DEL.
 - Lorsque chaque incrément de la bouteille est atteint, un motif unique de DEL est affiché pendant environ 20 secondes. L'affichage peut être actualisé en appuyant pendant environ trois secondes sur le bouton de mode de l'émetteur (vert sur le module de commande du M7XT/M7).
 - Lorsque la pression de service de l'indicateur de fin de durée de service est atteinte (33 % pour le M7XT, 25 % pour tous les autres modèles), une DEL unique rouge clignote continuellement jusqu'à l'arrêt de l'appareil ou jusqu'au remplissage de la bouteille.
 - L'I-HUD doit être à environ 45 cm (18 po) de l'émetteur de l'I-HUD pour recevoir correctement le signal transmis.
2. L'I-HUD est doté d'un voyant témoin rouge qui clignote lorsque le masque à air atteint la pression de service de l'indicateur de fin de durée de service. Ce voyant témoin n'est pas visible par l'utilisateur lorsqu'il porte le masque à air.

3. Lorsque l'utilisateur du masque à air reste sans bouger pendant environ 20 secondes, la pré-alarme PASS commence à sonner (si une alarme PASS intégrée est utilisée). Pendant cette pré-alarme, l'I-HUD affiche une DEL orange, qui s'éteint lorsque la totalité de l'alarme PASS est atteinte ou lorsque la pré-alarme est réinitialisée.
4. Lorsqu'une commande d'évacuation est envoyée à l'utilisateur (si le module de télémétrie en option est en fonction), l'I-HUD affiche une DEL alternant entre le rouge et l'orange jusqu'à ce que l'évacuation soit confirmée.
5. L'I-HUD est doté d'un capteur photosensible qui règle automatiquement la luminosité des DEL en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant mesuré à l'extérieur du masque.
6. L'I-HUD indique une pile faible par une DEL unique jaune qui clignote. Lorsque l'émetteur de l'I-HUD atteint une condition de pile faible, une DEL jaune à double clignotement est affichée sur l'I-HUD. Si l'I-HUD et l'émetteur de l'I-HUD atteignent une condition de pile faible, l'I-HUD affiche un clignotement alternant simple et double de la DEL jaune. Dans ce cas, retourner à l'air libre et remplacer immédiatement les piles.
7. Le M7 I-HUD est doté d'une fonction d'autotest. Appuyer sur le bouton vert pendant au moins 3 secondes et le relâcher pour commencer la routine d'autotest. Si la pile est faible, la DEL de pile faible clignote pendant 5 secondes après la routine d'autotest. La fonction d'autotest est désactivée lorsque l'I-HUD est utilisé avec un masque à air.

INSTALLATION ET RETRAIT DE L'I-HUD

Installation de l'I-HUD

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS utiliser l'I-HUD avec un demi-masque de pièce faciale Ultra Elite en silicone. Le demi-masque en silicone ne fournit pas une friction de rétention adéquate de l'I-HUD. La friction générée par les tiges de rétention de l'I-HUD endommagera également le corps du demi-masque en silicone. Le demi-masque Hycar doux au toucher doit être utilisé avec un I-HUD placé dans une pièce faciale Ultra Elite. Les pièces faciales Ultra Elite XT sont uniquement équipées d'un demi-masque Hycar.

1. Retirer le demi-masque et dévisser la bague de retenue de la membrane phonique du demi-masque.



For More Information, call 1-877-672-3473 (MSA-FIRE) or Visit Our Website at www.MSAsafety.com



MINE SAFETY APPLIANCES COMPANY
CRANBERRY TWP., PENNSYLVANIA, U.S.A. 16066

MSA 715 (L) Rév. 4

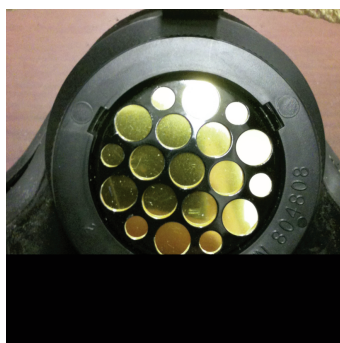
© MSA 2017

Spéc. d'imp. 10000005196 (A)

Mat. 10122587
Doc. 10122587

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU M7 I-HUD

- Placer la pince de retenue de l'I-HUD sur le compartiment de la membrane phonique. S'assurer que le mécanisme de verrouillage situé sur le dessus de la pince est orienté vers vous et que les pattes à la base de la pince sont engagées autour de la nervure au-dessus du clapet d'inhalation.



- Visser la bague de retenue de la membrane sur le boîtier.



REMARQUE : La pince de retenue de l'I-HUD ne doit présenter qu'un léger jeu; elle ne doit donc pas pivoter ou tourner derrière la bague de retenue.

- Réinstaller le demi-masque.

REMARQUE : La pince de retenue de l'I-HUD ne doit pas interférer avec l'installation ou le positionnement du demi-masque.

- Orienter l'I-HUD dans la pièce faciale de manière à ce que les tiges de rétention appuient légèrement contre les deux déflecteurs du demi-masque.
- À l'aide de vos doigts, déplacer délicatement le déflecteur de manière à ce que les tiges de rétention de l'I-HUD soient placées entre le déflecteur et la lentille de la pièce faciale. Cette étape doit être effectuée des deux côtés.

- Installer l'I-HUD en poussant vers l'avant au centre du pont nasal souple. Le mécanisme de verrouillage (la tige supérieure de la pince de rétention) entoure alors le pont nasal souple de l'IHUD à partir de l'arrière. Pousser la tige de la pince vers l'avant pour s'assurer de ne conserver qu'un petit espace ou aucun espace entre la pliure de la tige de verrouillage et le pont nasal de l'I-HUD.



REMARQUE : Pour enlever l'I-HUD, tirer la tige de verrouillage pour l'éloigner du pont nasal de l'I-HUD. Tirer la tige vers l'arrière et en formant un angle. La tige de verrouillage comporte de l'acier à ressort, ce qui permet à la tige de reprendre la position appropriée lors de l'insertion suivante de l'I-HUD.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS tenter d'enlever l'I-HUD en le tirant d'un seul côté, car cela pourrait endommager le dispositif. Appliquer une force uniforme des deux côtés du dispositif. Une mauvaise utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Consulter le tableau à la page suivante pour obtenir une description complète de tous les motifs de DEL de l'I-HUD.

REEMPLACEMENT DE LA PILE

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacer la pile de l'I-HUD lorsqu'il indique une condition de faible pile (DEL jaune à clignotement unique). Utiliser seulement les types de piles recommandés. Remplacer la pile uniquement dans un endroit exempt de risques. Une mauvaise utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Dévisser le capuchon de la pile (sens antihoraire) du tube à pile de l'I-HUD.
- Enlever la pile et la jeter.
- S'assurer qu'aucune humidité et qu'aucun débris ne sont présents dans le compartiment de la pile.
- Inspecter le capuchon de la pile pour y détecter des signes de dommages, comme de la corrosion sur la borne de la pile ou des fissures dans le capuchon. Si le capuchon de la pile est endommagé, le remplacer immédiatement.
- Insérer une pile de rechange.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement des piles au lithium Duracell Ultra M3, Panasonic PhotoPower Cr2 ou Energizer CR2 Photo dans l'I-HUD FireHawk M7.

L'utilisation d'autres types de piles compromettra le fonctionnement de l'appareil et annule l'homologation de sécurité intrinsèque. Une mauvaise utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Avant d'installer le capuchon de la pile, vérifier que le joint torique est en place et exempt de dommages et de débris. Si le joint torique est manquant ou endommagé, le remplacer. Le non-respect de cette consigne risque de permettre l'infiltration d'humidité ou de contaminants dans le boîtier et d'entraîner un mauvais fonctionnement.
- Visser le couvercle des piles dans le boîtier et le serrer jusqu'à ce que la marque repère sur le couvercle des piles s'aligne avec celle sur le boîtier.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas trop serrer le couvercle des piles. Le fait de trop serrer le couvercle des piles peut entraîner des fissures dans le boîtier et compromettre son étanchéité à l'eau.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU M7 I-HUD

8. Vérifier que le voyant de l'I-HUD s'allume et passe par toute la séquence de démarrage avant de s'éteindre. La DEL jaune ne doit pas clignoter.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours vérifier l'I-HUD et l'intégralité du masque pour s'assurer que le système fonctionne correctement avant d'entrer dans une atmosphère dangereuse. NE PAS utiliser cet appareil avant qu'il n'ait passé avec succès toutes les inspections et vérifications de fonctionnement. Une mauvaise utilisation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Motifs des DEL du M7 I-HUD

L1	L2	R1	R2	R3	Information/Alerte
		G	G	G	Pleine jusqu'aux 3/4
		G	G		De 3/4 à 1/2
		Y-F		Y-F	De 1/2 à 1/3 FireHawk M7XT (clignotant) De 1/2 à 1/4 FireHawk M7 (clignotant)
			R-F		De 1/3 à 0 FireHawk M7XT (clignotant) De 1/4 à 0 FireHawk M7 (clignotant)
	Y-F				Faible pile (clignotant)
	O				Pré-alarme PASS
R-A	O-A				Évacuation (en alternance)

I-HUD FireHawk® M7

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA

El I-HUD (sistema de visualización frontal integrado) del FireHawk M7, instalado en la máscara Ultra Elite® o Ultra Elite XT, le permite al usuario ver la presión del cilindro en incrementos restantes de presión regulares, las prealarmas PASS (sistemas de seguridad de alerta personal), el estado de la batería e información telemétrica (opcional) durante el uso del respirador.

El sistema de visualización I-HUD del FireHawk M7 es compatible únicamente con los respiradores FireHawk M7XT/M7.

Transmisor HUD aprobado*	
Módulo de control del FireHawk M7XT	7-2719-1
Módulo de control del FireHawk M7	7-2183-1

*El número de modelo se encuentra en la parte posterior del transmisor I-HUD.

NOTA: Esta guía de referencia rápida le proporciona al usuario instrucciones para el uso de los receptores I-HUD del FireHawk M7. Consulte el manual de uso correspondiente para obtener instrucciones completas para el uso del sistema de visualización I-HUD del FireHawk M7.

Instrucciones de uso	
Respirador FireHawk M7XT	10128861
Respirador FireHawk M7	10082858

FUNCIONAMIENTO DEL I-HUD DEL FIREHAWK M7

1. El sistema de visualización frontal integrado I-HUD le permite al usuario ver la presión del cilindro durante el uso del respirador. El transmisor emite de forma inalámbrica una señal al sistema I-HUD (en la máscara) durante el uso del respirador. El I-HUD muestra la presión del cilindro en incrementos regulares, mediante un patrón de leds.
 - A medida que se va alcanzando cada incremento de presión del cilindro, podrá verse un patrón de leds distinto que permanecerá encendido durante aproximadamente 20 segundos, antes de apagarse. Para actualizar la pantalla, mantenga presionado el botón de modo del transmisor (botón verde en el módulo de control del FireHawk M7XT/M7) durante aproximadamente tres segundos.
 - Al alcanzar la presión de servicio del indicador de fin de vida útil de servicio (EOSTI, por sus siglas en inglés) (33 % para el M7XT, 25 % para los demás modelos), empezará a parpadear un solo indicador led rojo y seguirá parpadearo hasta que se apague la unidad o se vuelva a llenar el cilindro.

- Para poder recibir correctamente la señal transmitida, el sistema de visualización I-HUD deberá estar a unas 18 pulgadas del transmisor I-HUD.
2. El sistema de visualización I-HUD tiene una luz auxiliar (para indicar el estado a los compañeros) que parpadea de color rojo cuando el respirador ha llegado al valor de fin de vida útil de servicio. El usuario no puede ver esta luz auxiliar durante el uso del respirador.
 3. Si el usuario del respirador permanece quieto durante unos 20 segundos, comenzará a sonar la prealarma PASS (si se cuenta con un sistema de seguridad PASS integrado). Mientras esta prealarma está activa, el sistema de visualización I-HUD mostrará un indicador luminoso naranja, que se apagará una vez que se haya llegado a la condición de alarma PASS completa o cuando se restablezca la condición de prealarma.
 4. Cuando se envía una orden de evacuación al usuario (si se cuenta con módulo de telemetría opcional), en el I-HUD se encenderán un led rojo y un led naranja alternándose, hasta que se confirme la evacuación.
 5. El sistema de visualización I-HUD tiene un sensor fotográfico que modifica automáticamente el brillo de los leds según la intensidad de la luz ambiente.
 6. El sistema de visualización I-HUD indica la condición de batería baja mediante un solo led amarillo intermitente. Cuando la batería del transmisor I-HUD está baja, el led amarillo del I-HUD parpadeará dos veces. Si tanto la batería del sistema de visualización I-HUD como la del transmisor correspondiente están bajas, en el I-HUD se verá un led amarillo que parpadeará alternativamente una y dos veces. En ese caso, habrá que salir al aire fresco y cambiar las baterías de inmediato.
 7. El I-HUD del FireHawk M7 cuenta con una función de prueba automática. Presione el botón verde durante por lo menos 3 segundos y suéltelo para dar inicio a la rutina de prueba automática. Si la batería está baja, el led de batería baja parpadeará durante 5 segundos después de la rutina de prueba automática. La función de prueba está desactivada si el I-HUD está emparejado con un respirador.

INSTALACIÓN Y DESMONTAJE DEL I-HUD

Instalación del I-HUD

⚠ CUIDADO

NO use el I-HUD con las copas nasales de silicona de la máscara Ultra Elite. La copa nasal de silicona no ofrece una fricción adecuada para la retención del I-HUD en el ensamble. Además, la fricción generada por los brazos de retención del I-HUD provoca daños en la copa nasal de silicona. En las máscaras Ultra Elite, se debe usar con el I-HUD una copa nasal Hycar Soft-Feel. La máscara Ultra Elite XT presenta solo una copa nasal Hycar.

For More Information, call 1-877-672-3473 (MSA-FIRE) or Visit Our Website at www.MSAsafety.com



MINE SAFETY APPLIANCES COMPANY
CRANBERRY TWP., PENNSYLVANIA, U.S.A. 16066

MSA 715 (L) Rev. 4

© MSA 2017

Espec. de impresión 10000005196 (A)

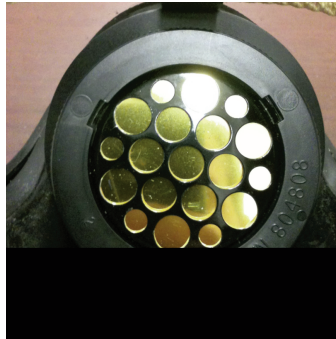
Mat. 10122587
Doc. 10122587

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA EL I-HUD DEL FIREHAWK M7

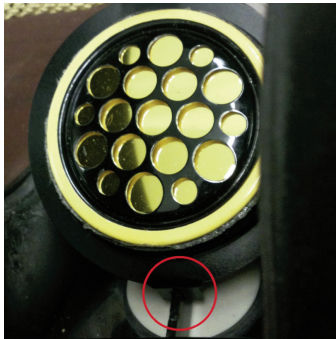
1. Quite la copa nasal y desenrosque el anillo de retención del diafragma fónico de la máscara.



2. Coloque el clip de retención del I-HUD en el alojamiento del diafragma fónico. Asegúrese de que el mecanismo de bloqueo ubicado en la parte superior del clip esté mirando hacia usted y de que los dedos de la parte inferior del mismo estén enganchados alrededor de la nervadura, por encima de la válvula de inhalación.



3. Inserte el anillo de retención del diafragma fónico en el alojamiento.



NOTA: El juego en el clip de retención del I-HUD debe ser mínimo; no debe poder girar/rotar detrás del anillo de retención.

4. Vuelva a colocar la copa nasal.

NOTA: El clip de retención del I-HUD no debe interferir con la instalación o el posicionamiento de la copa nasal.

5. Oriente el I-HUD en la máscara, de manera tal que los brazos de retención ejerzan una ligera presión contra los dos baffles en la copa nasal.
6. Manipule delicadamente el baffle con los dedos para que los brazos de retención del I-HUD queden entre el baffle y el lente de la máscara. Esto debe hacerse en los dos lados.

7. Instale el I-HUD presionando el puente central hacia adelante. El mecanismo de bloqueo (brazo superior del clip de sujeción) se envuelve en torno al puente del I-HUD desde la parte de atrás. Presione sobre el brazo del clip para verificar que haya muy poco o ningún espacio entre la curva del brazo de bloqueo y el puente del I-HUD.



NOTA: Para quitar el I-HUD, aleje el brazo de bloqueo del puente del I-HUD. Jale el brazo alejándolo hacia atrás en diagonal. El brazo de bloqueo está hecho de acero elástico, lo que permite al brazo regresar a la posición adecuada para la introducción sucesiva del I-HUD.

⚠ ADVERTENCIA

NO intente quitar el I-HUD jalándolo por uno de sus lados, ya que esto puede provocar daños en el dispositivo. Se debe ejercer la misma fuerza en los dos lados del dispositivo. Un uso incorrecto puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTA: En la tabla de la página siguiente encontrará una descripción completa de todos los patrones de los leds del I-HUD.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Cambie la batería del I-HUD cuando este señale una condición de batería baja (un solo led amarillo intermitente). Use solo los tipos de batería recomendados. Cambie la batería solo en áreas seguras. Un uso incorrecto puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

1. Desenrosque la tapa de la batería (hacia la izquierda) en el tubo de la batería del I-HUD.
2. Retire y deseche la batería.
3. Asegúrese de que no haya humedad ni partículas en el compartimiento de la batería.
4. Inspeccione la tapa de la batería para comprobar que no tenga señales de daños como por ejemplo, corrosión en los terminales de la batería o fisuras en la tapa. Si la tapa de la batería está dañada, reemplácela inmediatamente.
5. Introduzca la batería de repuesto.

⚠ ADVERTENCIA

Use solo pilas de litio Duracell Ultra M3, Panasonic PhotoPower Cr2 o Energizer CR2 Photo en el I-HUD del FireHawk M7.

El uso de otras baterías afectará el funcionamiento de la unidad y anulará la aprobación de seguridad intrínseca. Un uso incorrecto puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA EL I-HUD DEL FIREHAWK M7

- Antes de colocar la tapa de la batería, asegúrese de que la junta tórica esté bien puesta, no esté dañada y no presente suciedad ni partículas de polvo. Si la junta tórica falta o está dañada, reemplácela. De lo contrario, pueden penetrar humedad o contaminantes dentro del alojamiento y provocar problemas de funcionamiento en el dispositivo.
- Enrosque la tapa de la batería en el alojamiento y apriétela hasta que los indicadores de la tapa y del alojamiento coincidan.

⚠ ADVERTENCIA

No apriete demasiado la tapa de la batería. Un apriete excesivo puede dar lugar a agrietamientos en el alojamiento y comprometer la protección hermética contra el agua.

Hacer caso omiso de esta advertencia puede comportar lesiones graves o incluso la muerte.

- Verifique que el sistema de visualización I-HUD se encienda y realice su secuencia de encendido antes de apagarse. El led amarillo no deberá estar parpadeando.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre pruebe el I-HUD y el respirador completo para asegurarse de que el sistema funcione correctamente antes de entrar en una atmósfera peligrosa. NO use este dispositivo a menos que pase todas las inspecciones y pruebas de funcionamiento. Un uso incorrecto puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Patrones de los leds del I-HUD del FireHawk M7

L1	L2	R1	R2	R3	Información/Alerta
		Verde	Verde	Verde	De lleno a 3/4
		Verde	Verde		De 3/4 a 1/2
		Amarillo-Interm.		Amarillo-Interm.	De 1/2 a 1/3 FireHawk M7XT (intermitente) De 1/2 a 1/4 FireHawk M7 (intermitente)
			Rojo-Interm.		De 1/3 a 0 FireHawk M7XT (intermitente) De 1/4 a 0 FireHawk M7 (intermitente)
	Amarillo-Interm.				Batería baja (intermitente)
	Naranja				Prealarma PASS
Rojo-Altern.	Naranja-Altern.				Evacuar (alternando)