

Technical Notice

CAUTION

TO PREVENT OIL PAN LEAK AFTER INSTALLATION

RTV sealant is used as a gasket to seal between the engine block and the oil pan. The following installation procedures below will prevent oil pan leaks.

Before installing the new oil pan;

1. Carefully clean all contact surfaces and bolt holes with suitable solvent or brake cleaner to prevent RTV sealant contamination.
2. Clean and dry all oil pan bolts.
3. Apply a 3.2mm (1/8 in.) bead of RTV sealant to the crankcase oil pan flange on the inside of the oil pan bolt holes.
4. Apply a 6.35mm (1/4 in.) bead of RTV sealant to the engine front and rear cover flange.
5. Install the oil pan, Prevent lateral movement that can reduce the amount of sealant left on contact surface.
6. Install all bolts finger tight.
7. Install oil pan and retaining bolts within 10 minutes of applying RTV sealant.
8. Tighten bolts to specified torque (See standard chart below)

DO NOT APPLY EXCESSIVE AMOUNTS OF SEALANT THAT COULD ENTER THE ENGINE AND CAUSE A RESTRICTION TO THE LUBRICATION SYSTEM

STANDARD TORQUE

1/4 X 20 UNC	5/16-18 UNC	3/8-16 UNC	7/16-14 UNC	1/2X13 UNC
9.5 N-m 7 Lb-Ft	19 N-m 14 Lb-Ft	32 N-m 24 Lb-Ft	51 N-m 38 Lb-Ft	81 N-m 60 Lb-Ft



Note Technique / Nota Tecnica

AVERTISSEMENT / PRECAUCION

POUR PRÉVENIR DES FUITES D'HUILE DU CARTER APRÈS L'INSTALLATION / PARA PREVENIR FUGAS DE ACEITE DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

Un enduit adhésif de silicone RTV est utilisé comme joint entre le bloc moteur et le carter d'huile. Les procédures d'installation qui suivent préviendront les fuites au niveau du carter.

Avant l'installation du nouveau carter d'huile;

1. Pour prévenir la contamination de l'adhésif de silicone, soigneusement nettoyer les surfaces de contact incluant les trous de boulon avec un solvant approprié ou du nettoyeur de frein.
2. Nettoyer et sécher tous les boulons du carter d'huile.
3. Appliquer un filon d'adhésif RTV de 3.2mm (1/8 in.) autour des trous de boulon du carter d'huile.
4. Appliquer un filon d'adhésif RTV de 6.35mm (1/4 in.) sur l'épaulement avant et arrière du moteur.
5. Installer le carter d'huile, éviter les mouvements latéraux qui pourrait réduire la quantité d'adhésif sur la surface de contact.
6. Installer tous les boulons du carter à la main.
7. Installer le carter d'huile et les boulons dans les dix minutes après l'application de l'adhésif RTV.
8. Serrer les boulons aux spécifications de couples recommandées (Voir charte)

POUR PRÉVENIR LA RESTRICTION POSSIBLE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION, ÉVITEZ L'APPLICATION EXCESSIVE D'ADHÉSIF DE SILICONE AU CARTER D'HUILE. / NO APLIQUE CANTIDADES EXCESIVAS DE SELLADOR, ESTE PODRÍA ENTRAR EN EL MOTOR Y CAUSAR UNA DAÑO AL SISTEMA DE LUBRICACIÓN.

Una capa de sellador de silicón RTV es usado como una junta para sellar entre el bloque del motor y el cárter. Los siguientes procedimientos de instalación prevendrán fugas en el cárter.

Antes de la instalación del nuevo cárter;

1. Para prevenir la contaminación de sellador RTV, con cuidado limpie todas las superficies de contacto así como los agujeros de la pieza con un solvente apropiado o con un limpiador de freno.
2. Limpiar y secar todos los agujeros del cárter.
3. Aplicar una tira de sellador RTV de 3.2mm (1/8 en.) en el interior de la pieza alrededor de los agujeros del cárter.
4. Aplicar tanto atrás como delante del borde de la cubierta del motor una tira de sellador RTV de 6.35mm (1/4 en.).
5. Instalar el cárter, prevenga el movimiento lateral que puede reducir la cantidad de sellador aplicado sobre la superficie de contacto.
6. Instalar todas las tuercas del cárter manualmente.
7. Instale el cárter y los pernos en los siguientes 10 minutos después de la aplicación del sellador RTV
8. Apretar las tuercas con el torque específico (Vea el torque estándar abajo)

COUPLE DE SERRAGE STANDARD / TORQUE ESTÁNDAR

1/4 X 20 UNC	5/16-18 UNC	3/8-16 UNC	7/16-14 UNC	1/2X13 UNC
9.5 N-m 7 lbs-pi	19 N-m 14 lbs-pi	32 N-m 24 lbs-pi	51 N-m 38 lbs-pi	81 N-m 60 lbs-pi



www.spectrapremium.com