

Manuel de prise en main rapide

MSA AirElite 4h

Appareil respiratoire



Le manuel de prise en main rapide ne remplace pas le manuel d'utilisation. Ce manuel d'utilisation sur CD doit être impérativement lu et respecté lors de l'utilisation du produit. En particulier, les consignes de sécurité ainsi que les informations concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit doivent être soigneusement lues et respectées. Sur demande, le manuel d'utilisation peut aussi être livré sur papier.



Mode calibration ou erreur



Évacuation demandée



Capacité résiduelle en 8 niveaux



État de charge de la batterie

bAtt

Batterie insuffisamment chargée

2h

Cartouche 2 h

4h

Cartouche 4 h

2htr

KO2-Trainer 2h*

4htr

Trainer HD

pull

Le tuyau respiratoire n'est pas entièrement tiré de la prise

100

Capacité résiduelle ou code d'erreur

*Configuration requise : logiciel IC-Air avec le numéro de version 2.16 ou supérieur et pré-refroidisseurs de nouveau type construits en 2008 ou ultérieurement !

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Bouton de test (vert), éclairage de l'affichage | 3 | Bouton LED (rouge/vert) appel d'alarme manuel |
| 2 | Affichage | 4 | Bouton de réinitialisation (jaune) |

Ce dispositif est un appareil à circuit fermé de régénération de l'air respiratoire basé sur le principe de l'oxygène chimique avec un appareil de classe K240 S ou K120 S, en fonction du type de cartouche utilisé.



Ne jamais enlever le tuyau respiratoire pour le test de la prise située sur la sangle d'épaule.

En retirant le tuyau respiratoire de la prise sur la sangle d'épaule gauche, l'appareil démarre.

De plus, les cartouches chimiques démarrent et doivent être remplacées avant toute autre utilisation. Les cartouches chimiques ne peuvent être utilisées qu'une fois et doivent être remplacées après usage.

Préparation pour l'utilisation selon le manuel d'utilisation, n° de commande : 10067731, chapitre 4.1

- (1) Mettre l'appareil, serrer les sangles d'épaule et la ceinture.

Contrôle du fonctionnement avant utilisation

- (2) Appuyer sur le bouton de test de l'IC-Air pendant environ 1 seconde.

La LED s'allume en rouge et passe au vert.

Les symboles LCD et la version du logiciel s'affichent sur l'écran.

Un bref signal acoustique retentit.

Un rétro-éclairage s'allume à l'écran.

Indication des cartouches en place et indication "go". L'appareil peut être utilisé.

Puis l'IC-Air s'éteint.

Mise en place du masque complet, contrôle de l'ajustement

Démarrage

- (3) Démontez l'ensemble du tuyau respiratoire en faisant tourner doucement le volant manuel et en l'extrayant de la prise de la sangle d'épaule gauche.
- (4) Lorsque l'indicateur de consommation de l'IC-Air indique "100", engager le tuyau respiratoire dans le masque.
- (5) Continuer à respirer normalement.
- (6) Obturer la prise de la sangle d'épaule gauche avec le bouchon de protection.



En cas de défaillance au niveau de l'électronique (LED rouge et signal d'avertissement) ou d'une défaillance totale, quitter immédiatement la zone dangereuse et retourner à l'air libre. L'appareil continue de délivrer de l'air respiratoire, c'est pourquoi un appareil auxiliaire n'est pas nécessaire lors du retrait.

Informations supplémentaires :

Pour l'utilisation, les limitations d'utilisation, la classe de température, les intervalles de maintenance, le stockage, la durée de vie en stockage, l'inspection, la maintenance et les réparations après utilisation, voir le manuel d'utilisation portant le numéro de commande : 10067731.