

PAR : MSA THE SAFETY COMPANY
Contact : Yohan MOREL
Téléphone : +33 (0)4 74 55 47 60
E-mail : yohan.morel@MSAsafety.com

Le casque de chantier MSA V-Gard 500, présent sur le plus grand projet de construction ferroviaire d'Europe : SEA

Châtillon/Chalarnon, juillet 2013 – Avec son modèle de casque de chantier haut de gamme V-Gard 500, MSA a remporté le contrat des casques de chantier pour le site de construction de la ligne ferroviaire à grande vitesse SEA (Sud-Est Atlantique) Tours-Bordeaux, qui va couvrir une distance de 302 kilomètres pour créer une liaison à grande vitesse continue entre Paris et Bordeaux. Ce projet ferroviaire, le plus grand d'Europe implique en ce moment au plus fort de son activité, plus de 7 000 personnes sur le chantier. Il est dirigé par Vinci Construction, leader mondial de la construction avec plus de 190 000 compagnons, au travers de la joint-venture créée pour ce projet COSEA regroupant Vinci Construction, Eurovia et Vinci Energies.



Vinci était à la recherche d'un casque de haute qualité muni d'un porte-badge robuste à l'avant pour identifier rapidement chaque travailleur sur le site : entreprise d'origine, nom, photo, fonction, compétences et autorisations telles que les habilitations électriques ou les permis de conduire des différents engins présents sur les différentes sections du chantier. Le porte-badge a également pour vocation de lutter contre le travail illégal sur le chantier. En étroite coopération avec Vinci, MSA a conçu un porte-badge unique pour son casque V-Gard 500. *"Nous apprécions les casques MSA V-Gard 500 pour différentes raisons : leur confort, le réglage possible de la coiffe avec une seule main via une large molette et aussi la qualité de la tampographie de notre logo sur le casque. Mais au-delà des atouts de son casque, c'est la réactivité exemplaire de MSA pour développer un porte-badge en moins de 3 mois correspondant à notre application et livrer à temps cette nouvelle option, qui nous a définitivement convaincu de sélectionner comme partenaire, la société MSA. J'ajouterai aussi que ce qui a joué un rôle important dans notre décision est le fait de savoir que MSA est le fabricant du casque de pompier F1 ou de casques aéronautiques, des casques destinés à des professionnels parmi les plus exigeants et que la production de ces différents casques est réalisée en France"*, affirme, Julien Bouchez, Conseiller Prévention sur une section du chantier.

La vaste gamme d'accessoires, comprenant des jugulaires, des casques anti-bruits passifs, un bandeau frontal en tissu-éponge pour l'été, un bonnet pour l'hiver ou les lunettes Altimeter épousant la forme du visage, couvre toutes les applications spécifiques de cet immense site de construction. Le casque V-Gard 500 de MSA n'est pas qu'un casque mais un système complet de protection de la tête, des yeux, du visage et auditive. Toutes les options et tous les accessoires ont été développés et approuvés en combinaison les uns avec les autres pour garantir un ajustement parfait, un grand confort et un design moderne.

MSA a déjà livré plus de 9 000 casques pour ce chantier depuis 1 an pour équiper les salariés Vinci, les sous-traitants mais également les nombreux intérimaires présents sur le chantier et qui sont formés par les entreprises référentes à la fois aux techniques de construction mais aussi sensibilisés à la sécurité et au port d'équipements de protection individuelle tels que les casques de chantiers.

Le projet ferroviaire SEA n'a été que le début du succès du casque MSA V-Gard 500 chez Vinci. Les casques MSA sont désormais présents sur tous les sites de construction gérés par Vinci dans l'Ouest et le Sud-Ouest de la France. Le Nouveau Stade de Bordeaux en fait partie. Celui-ci est construit dans le cadre d'un PPP (partenariat public-privé) au travers de la Société Stade Bordeaux Atlantique, filiale conjointe de Vinci Concessions et de Fayat SAS. D'une capacité de 42 000 places, il sera l'un des dix stades à accueillir le championnat de l'Euro 2016. L'ancien premier ministre et actuel maire de Bordeaux Alain Juppé a inauguré ce chantier le 15 avril dernier et portait un casque de fabrication française : le casque V-Gard de MSA.

À propos de MSA

Fondée en 1914, l'entreprise MSA est le leader mondial du développement, de la production et de la fourniture de produits de sécurité, qui protègent les personnes et les infrastructures. De nombreux produits MSA intègrent une combinaison de systèmes électroniques et mécaniques et d'équipements avancés pour protéger les utilisateurs contre les situations dangereuses ou mortelles. La vaste gamme de produits de l'entreprise est utilisée par les employés du monde entier dans un grand nombre d'industries, notamment la lutte contre l'incendie, l'industrie du pétrole, du gaz et pétrochimique, la construction, l'exploitation minière et les services ainsi que l'industrie militaire. Ses principaux produits sont notamment les appareils de protection respiratoire autonomes, les systèmes fixes de détection de gaz et de flamme, les instruments de détection de gaz portables, les produits de protection de la tête, les dispositifs de protection antichute et les caméras thermiques.

Basée au nord de Pittsburgh à Cranberry Township, Pa., (États-Unis), MSA a un chiffre d'affaires d'environ 1,2 milliard de dollars, des activités de production aux États-Unis, en Europe, en Asie et en Amérique latine, ainsi que 42 sites internationaux.