

Manual de procedimiento de descontaminación

- ✓ De ser posible, enjuague el casco con agua en el lugar inmediatamente después de la intervención.
- ✓ Si no le es posible enjuagar con agua, realice una limpieza previa en seco con paños de microfibra directamente en el sitio.
- ✓ En el camino de regreso a la estación de bomberos, coloque su casco en un área aislada para evitar cualquier contaminación cruzada dentro del camión de bomberos.
- ✓ Limpie el casco lo antes posible después de la contaminación.
- ✓ Utilice siempre guantes cuando manipule equipos contaminados.
- ✓ No utilice materiales abrasivos para limpiar su casco => Seleccione materiales con superficies suaves.
- ✓ No utilice productos a base de disolventes (acetona, alcohol...) para limpiar su casco.

Procedimiento de limpieza manual con agua y jabón

- ✓ Enjuague bien con agua (agua tibia, alrededor de 40-45 °C) la carcasa y las partes interiores (textil, carcasa, careta facial, visor ocular).
- ✓ Utilice jabón neutro y un paño de microfibra o una esponja (lado suave) para frotar los diferentes componentes del casco.
 - Soporte de fijación de carcasa y de máscara.
 - Careta facial y visor ocular (superficie interior y exterior).
 - Elementos internos (cinta para la cabeza, correa para el mentón, piezas de plástico).
- ✓ Enjuague bien todo el casco con agua (agua tibia, aproximadamente a 40-45 °C).
- ✓ Seque el casco (T ° = 40 °C máx.).
 - Secado al aire => aproximadamente 24 horas
 - Secado en una habitación tibia=> varias horas
 - Armario de secado (con o sin ozono) => 2 horas

Después de realizar la descontaminación de acuerdo con las instrucciones de MSA, el casco Gallet F1XF conserva su rendimiento técnico (según la norma EN443) y su funcionalidad.

Este procedimiento también se puede utilizar para limpiar otros cascos para bomberos de MSA.

- ✓ Las diferentes evoluciones del casco estructural para bomberos (F1).



F1



F1S/F1E



F1SA



F1SF

- ✓ Casco para bomberos forestales (F2)



F2 X-TREM