

MSA is de onbetwiste marktleider voor brandweerhelmen met de volgende 2 typen helmen die ontworpen en gemaakt zijn in Frankrijk – de Gallet F1 XF helm voor structurele brandbestrijding en de **F2 X-TREM** helm voor bosbrandbestrijding en technische hulpverlening. MSA heeft bijna 30 jaar kennis en ervaring als het gaat om de problemen en eisen op deze gebieden. De eerste F2 werd in 1987 geïntroduceerd en werd in de loop der jaren door verschillende generaties opgevolgd.

## Voordat er normen waren:

Jarenlang waren er geen Europese geharmoniseerde normen, waar helmen voor bosbrandbestrijding en technische toepassingen onder vielen. Fabrikanten werden gedwongen helmen te produceren met CE-goedkeuringen, gebaseerd op een combinatie van normen die al beschikbaar waren. De volgende normen werden op de markt gebruikt:

- EN 12492 (helmen voor bergbeklimmers): met eisen ten aanzien van klappen vanaf boven en zijkant, doorboring, goed blijven zitten en ventilatie (indien nodig)
- EN 397 (industriële helmen): met eisen ten aanzien van klappen vanaf boven, doorboring, elektrische isolatie (indien nodig), basis vlambestendigheid, samendrukking
- EN 443 (editie 1997): met eisen ten aanzien van vlambestendigheid

## Achtergrond van de nieuwe normen:

De CEN (Europese commissie voor normalisering) publiceerde met samenwerking van fabrikanten, laboratoria en brandbestrijders twee nieuwe normen, speciaal gericht op technische hulpverlening en bosbrandbestrijding: **EN 16471 (helmen voor bosbrandbestrijding)** en **EN 16473 (helmen voor technische hulpverlening)**. Deze normen werden ontwikkeld om de leemte te vullen die veel verwarring had gesticht over welk type helm moest worden gebruikt voor deze zeer specifieke missies. Meer dan 80% van de brandbestrijdingsinterventies zijn niet gerelateerd aan structurele brandbestrijding en dat verklaart de behoefte aan normalisering van helmen die brandbestrijders gebruiken voor andere toepassingen.

## Reikwijdte van de nieuwe normen:

De reikwijdte van de norm **Bosbrandbestrijding (EN 16471)** dekt bescherming van het bovenste deel van het hoofd voornamelijk tegen de gevolgen van klappen, doorboring, hitte, vlammen en smeulend vuur tijdens brandbestrijding en gerelateerde activiteiten (bijv. houthakken) in bosrijke omgevingen.

De reikwijdte van de norm **Technische hulpverlening (EN 16473)** dekt bescherming van het bovenste deel van het hoofd voornamelijk tegen de gevolgen van mechanische gevaren zoals klappen en doorboring, vlammen, elektrische en chemische gevaren tijdens, maar niet beperkt tot, de volgende operaties:

- Botsingen in het verkeer, incidenten op het spoor (bijv. bevrijden van mensen)
- Werken in en rond ingestorte constructies
- Natuurrampen (overstromingen, aardbevingen, enz.)
- Ongevallen met gevaarlijke stoffen (bijv. gebruik onder een chemiepak)
- Eerstehulp-/ambulancewerkzaamheden, ordehandhaving
- Redding op hoogte / in de bergen

## Testen en eisen versus toepassing

Eisen zijn stringenter in EN 16473 en EN 16471 dan in de huidige gebruikte normen, met name met betrekking tot klappen uit verticale en laterale richting, vanaf boven en zijkant, maar ook ten aanzien van doorboring.

Alle partijen die betrokken waren bij het opstellen van deze normen (fabrikanten, gebruikers, laboratoria) vonden dat het verstandig was een



deel van de eisen (klappen, doorboring) op te nemen in de twee nieuwe normen en specifieke eisen toe te voegen aan elke norm voor bepaalde toepassingen. Deeltjes met hoge snelheid, samendrukking, contact met vloeistoffen, chemische stoffen en elektrische eigenschappen voor technische hulpverlening en stralingswarmte of vlambestendigheid voor bosbrandbestrijding.

Hierdoor zouden veiligheidshelmen voor beide normen gecertificeerd kunnen worden en veelzijdig genoeg zijn om op beide gebieden te kunnen worden gebruikt.



Dit betekent dat helmen die goedgekeurd zijn volgens EN 16473 ook voldoen aan de eisen voor technische hulpverlening (verkeersbotsingen, USAR, redding op hoogte, incidenten op het spoor, ingestorte constructies, enz.). Het betekent ook dat helmen goedgekeurd volgens EN 16471 volledig aangepast zijn aan de eisen voor bosbrandbestrijding (branden in struikgewas, bosbranden).

Voldoen aan EN 12492 wordt niet vereist voor deze toepassing, omdat alle eisen (identiek of gelijkwaardig) al worden gedekt door de twee hierboven genoemde normen, inclusief een effectief systeem waarbij de helm goed blijft zitten. Deze test is bedoeld om het risico in te schatten dat de helm achter een obstakel haakt en onbedoeld van het hoofd wordt getrokken, wat een risico is dat met name bij redding op hoogte voorkomt.

### De nieuwe generatie **F2 X-TREM** is goedgekeurd volgens de nieuwe normen:

De **F2 X-TREM** is ook leverbaar in een nieuwe, versterkte versie die voldoet aan deze nieuwe normen EN 16471 / EN 16473. Ander belangrijk nieuws is dat de **F2 X-TREM** leverbaar is in een geventileerde of niet-geventileerde versie. De nieuwe normen staan beide opties toe. Nieuw is de 3-punts kinband met simpelere afstelling en release-lus om het risico van verwurging tijdens bijvoorbeeld een val te vermijden. De **F2 X-TREM** is de kern van een compleet systeem van hoofdbescherming met vele opties en accessoires leverbaar, zoals gehoorbescherming, oogbescherming, gelaatsbescherming, zeer goed zichtbare stickers, lamphouder en lamp, nekbescherming en communicatieaccessoires.



### Een wereldwijd succes

Honderdduizenden brandbestrijders vertrouwen op de bescherming van de **F2 X-TREM** helm bij hun zwaarste operaties, zoals de Singapore Fire & Rescue Brigade, London Fire Brigade, UK USAR teams, Generalitat de Catalunya, Civil Protection Portugal, alle brandweerkorpsen in Zuid-Frankrijk die bosbranden moeten bestrijden (SDIS11, 34, 30, 13, 84, 83...), het brandweerkorps van Parijs (BSPP)... en vele anderen...