

Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages

Belangrijke bepalingen in de NEN 2443:2013 zijn:

- ♦ Van toepassing bij capaciteit van 20 auto's en meer;
- ♦ Maximaal te bewaken oppervlakte per meetpunt is 400 m²;
- ♦ Maximale zichtafstand tekstborden is 30 meter;
- ♦ Montagehoogte van detectors: CO op 150 cm en LPG op 15 cm boven de vloer;
- ♦ LPG detectie praktisch altijd vereist, waar CO-detectie nodig is.
- ♦ Optioneel NO₂ detectie op 70cm hoogte

Inleiding

De **MPS Evolution**[®] van **MSA** is ontworpen rond een microprocessor en is speciaal voor gasdetectie in Nederlandse parkeergarages ontwikkeld. Het adresseerbare systeem is zeer flexibel en is per gebied en per detector programmeerbaar.

Alarmniveaus en alarmgroepsindeling

Het detectiesysteem beschikt over vier alarmniveaus, volledig conform de eisen van de **NEN 2443:2013**. De CO- en LPG-detectors kunnen in eigen alarmgroepen worden ingedeeld. Ook zijn logische schakelingen mogelijk. De alarmeringsacties, zoals het opschakelen van de ventilatie en het geven van ontruimingsalarm worden automatisch uitgevoerd bij het overschrijden van de ingestelde alarmgrenswaarden voor CO en LPG. Alle meldingen worden via maximaal 32 potentiaalvrije wisselcontacten aangeboden.

Besparing van kabelkosten

Op één **MPS Evolution**[®] besturingseenheid kunnen maximaal 248 detectors (bijv. 124x CO en 124x LPG) in 4 steken worden aangesloten. Voor meer dan 248 detectors kan eenvoudig een **MPS Evolution**[®] worden bijgeplaatst, waarbij de alarmacties kunnen worden gecombineerd. De mogelijkheid van het doorlussen van een CO en LPG detector kan de bekabelingskosten aanmerkelijk reduceren. Aansluiting van de detectors wordt slechts met één 4-aderige (afgeschermde) kabel uitgevoerd.

Vandalabestendig

De fraaie en robuuste detectorbehuizing is geheel in roestvast staal uitgevoerd. Bij montage op ingestorte leidingen is reeds in achterinvoeren voorzien.

Doorvoer bij opgebouwd leidingwerk van de CO- naar de LPG-detector is erg eenvoudig omdat de kabel via de onderzijde van de CO-detector naar de LPG-detector wordt gevoerd.

Opbouw op ronde pilaren is eveneens zeer eenvoudig en is zonder extra beugels te realiseren.

Voordelen:

- ♦ Alarminstellingen conform **NEN 2443:2013**;
- ♦ Apart hoornrelais: automatische of handmatige alarmacceptatie mogelijk zonder ingreep in ventilatiestatus of optische alarmering;
- ♦ Ontworpen voor gescheiden doormelding CO, NO₂ en/of LPG-alarm;
- ♦ Geschikt voor iedere gewenste combinatie CO- en LPG-detectie;
- ♦ Bij uitsluitend dieselmotoren: speciale NO₂ detectors;
- ♦ Aanzienlijke besparing op bekabelingskosten vanwege doorlusmogelijkheid;