

Comment les sociétés du BTP ont influencé le développement de la nouvelle génération de casques MSA V-Gard 930 avec lunettes intégrées ?

MSA fabrique et vend des casques industriels depuis plus de 50 ans et est aujourd'hui le leader mondial dans le domaine de la protection de la tête. Ces dernières années, nous avons questionné des centaines de clients utilisateurs et de distributeurs au sujet de leurs attentes en termes de protection de la tête et oculaire. Nous avons pu confirmer que le besoin pour les compagnons du BTP de disposer d'une protection oculaire intégrée au casque, reste une priorité pour répondre avec un seul EPI à 2 risques. **MSA a ainsi interviewé plus de 350 clients pour comprendre comment faire progresser les casques avec protection oculaire intégrée.**

Un de nos clients utilisateurs est **Colas Rhône-Alpes Auvergne** (filiale du groupe Colas). Lors de la 4^{ème} édition de sa « Safety Week », le groupe Colas a mis en place une nouvelle politique sécurité. Hervé Le Bouc, son PDG, a rappelé l'importance du respect des règles, dont le port obligatoire des équipements de protection individuelle (EPI) par les collaborateurs du Groupe, notamment le casque. La campagne de communication qui soutient ce thème, sous forme d'affiches, associe le port des EPI au professionnalisme (« Je suis pro, je porte mon équipement »), en établissant un parallèle entre les métiers de Colas et d'autres métiers tels que les militaires ou les pompiers que MSA équipe par ailleurs.

MSA équipe en casques les compagnons de Colas Rhône-Alpes Auvergne depuis plusieurs années. Le responsable HSE de cette entreprise qui regroupe 3700 salariés, **Mr Patrick DARMEDRU**, nous explique pourquoi et comment il a pu influencer le développement du nouveau casque MSA V-Gard 930.



“Renforcer la protection et la sécurité de nos collaborateurs est une priorité de notre groupe qui a pour ambition d’être une référence dans ce domaine. Nos compagnons sont des professionnels. Pour consolider notre culture sécurité, nous souhaitons mettre à leur disposition les EPI les plus évolués. Quand MSA nous a proposé de nous intégrer aux réflexions sur son projet de nouveau casque, nous avons accepté.

Nous avons d’abord visité l’usine française de MSA située à Chatillon/Chalaronne (Ain). Nous avons pu découvrir leur expertise en casques de chantier mais aussi en casques techniques par exemple pour les pompiers ou les pilotes de chasse.

Ensuite, nous avons participé à plusieurs réunions de travail avec les ingénieurs et chef de produit MSA, qui m’ont même accompagné sur un chantier pour recueillir les attentes des compagnons et les problématiques liées aux casques actuels, et aussi pour mieux comprendre les risques.

En dehors des chutes d’objets et des heurts, les risques principaux sont liés à l’usage de tronçonneuses thermiques lors de la découpe de bordures, qui peut entraîner des projections de particules dans les yeux.

Nous souhaitons promouvoir auprès de nos équipes, les casques avec lunettes intégrées pour que les compagnons n’aient pas de questions à se poser lorsqu’ils réalisent des travaux nécessitant le port de lunettes. Plus de risque d’oubli de la paire de lunettes dans le fourgon !

Les casques avec lunettes intégrées que l’on a pu tester ou porter par le passé n’étaient pas toujours confortables et étanches au niveau du visage. Il y avait souvent un jour entre le bas des lunettes et le visage. De même, nous avons des difficultés à trouver des lunettes intégrées compatibles avec le port de lunettes correctrices et qui ne compromettent pas l’étanchéité aux poussières.

Nous avons aussi beaucoup insisté auprès de l'équipe de développement MSA sur la nécessité de concevoir un casque qui tienne bien sur la tête. Lorsqu'ils réalisent des travaux de voiries et réseaux divers, nos compagnons travaillent la tête baissée et ont donc besoin d'un casque stable, avec une bonne tenue.

Nos collaborateurs travaillent principalement à l'extérieur et sont donc soumis aux fortes températures estivales. La qualité, le confort et l'efficacité du bandeau anti-sueur ont constitué une exigence forte, exprimée auprès de l'équipe MSA ».

Les ingénieurs MSA ont croisé ces besoins utilisateurs avec ceux exprimés par d'autres sociétés du BTP rencontrées, pour les décliner en exigences du cahier des charges du nouveau casque :

- Renforcer l'étanchéité sur les bas des lunettes avec une solution qui reste confortable
- Assurer une compatibilité avec la plupart des lunettes correctrices
- Travailler sur l'équilibre et le confort du casque, spécialement sur le bandeau anti-sueur



Le responsable HSE de Colas Rhône-Alpes Auvergne, **Mr Darmedru**, se souvient du jour où MSA est venu le voir, quelque mois après, avec son premier prototype « Alpha » :

« Ils m'ont demandé d'essayer le casque dans mon bureau puis nous sommes allés sur un chantier à proximité pour recueillir les premiers avis des compagnons. MSA avait pu effectivement intégrer tous nos besoins. L'exigence d'étanchéité était couverte par le système d'ajustement 2D des lunettes associé à la présence d'un joint d'étanchéité que nous n'avions jamais vu jusque-là sur le marché ! La coiffe descend bas au niveau de la nuque, ce qui améliore la tenue sur la tête et l'équilibre du casque. L'équipe a bien entendu pu exprimer quelques demandes d'améliorations que MSA a intégrées par la suite. »

Suite à cette phase de présentation d'un prototype, les ingénieurs MSA ont pu, après la phase de certification, préparer des casques pour procéder à un beta test en condition réelle pour vérifier qu'avant le lancement de la production série, le casque répondait bien aux attentes des utilisateurs :

« En Mai 2016, nous avons pu tester le nouveau casque sur le terrain avec 5 compagnons pendant 2 semaines. Nous avons pu apprécier la souplesse d'utilisation des sur-lunettes intégrées et leur champ de vision naturel, même pour les porteurs de lunettes correctrices, mais nous avons aussi pu noter qu'il était nécessaire d'apporter une amélioration pour renforcer la tenue en position haute de celles-ci. MSA a pu intégrer, avant de lancer son nouveau casque, un cran en position haute qui donne aujourd'hui entière satisfaction. Nous avons ainsi décidé de référencer le V-Gard 930 et de le commander dès son lancement. Nous avons fait envoyer par MSA à chacun des responsables équipés de nos agences locales un casque de présentation qui a été montré lors de la semaine de la sécurité à tous nos compagnons.

Nous avons reçu ainsi les 1ères commandes de nos agences locales via notre distributeur. Mais, sur ce type de casque haut de gamme, les réglages sont essentiels pour maximiser l'acceptation et la satisfaction des compagnons. La vidéo expliquant les ajustements proposés par MSA est un outil que nous allons utiliser lors de la phase de déploiement du casque, et notamment lors de nos Safety meetings ou lors de la remise de cet EPI.»

Vous voulez en savoir plus sur le nouveau casque V-Gard 930 :
www.msasafety.com/vgard900

