

## Cómo han influido las empresas de construcción en el desarrollo del casco de nueva generación con protección ocular integrada

MSA lleva más de 50 años fabricando cascos industriales y actualmente es líder internacional en protección de la cabeza de los trabajadores. En los últimos años, hemos recibido opiniones de multitud de usuarios finales y distribuidores sobre nuestros cascos y nuestros sistemas de protección ocular, sobre otras marcas y sobre los desafíos a los que se enfrentan los usuarios de cascos. Estas opiniones nos permitieron concluir que las soluciones integradas que combinan protección de la cabeza y protección ocular representan una verdadera ventaja para los trabajadores de la construcción, por lo que decidimos analizar en mayor profundidad sus necesidades reales. **MSA entrevistó a más de 350 usuarios finales con el fin de comprender qué debía ofrecer la nueva generación de protección ocular y de la cabeza a los trabajadores de la construcción.**

Uno de los usuarios finales entrevistados fue COLAS, líder internacional en la construcción y el mantenimiento de infraestructuras de transporte. Colas empleó una campaña, la 4ª Semana de la Seguridad, para implementar una nueva política de seguridad y para recordar a todo el mundo que es obligatorio utilizar EPIs, incluido un casco de seguridad. Se diseñó una serie de pósters para apoyar una campaña de comunicación que vinculaba el uso de EPIs con la idea de ser un buen profesional, estableciendo así un paralelismo entre los empleados de Colas y otros trabajadores, como los soldados o los bomberos, que utilizan cascos de MSA.

MSA ha suministrado cascos de seguridad a una delegación regional de COLAS con sede en Lyon. El Director de Salud y Seguridad en la región, el Sr. DARMEDRU, nos explica por qué y cómo han influido en el desarrollo del nuevo casco V-Gard 930 de MSA:

*“La seguridad en el trabajo y en la carretera siempre ha sido una de las preocupaciones principales de Colas. Por eso, nos esforzamos mucho en proteger la salud y la seguridad de nuestros empleados. Cuando MSA nos preguntó si nos gustaría influir en el desarrollo de futuras soluciones de protección ocular y de la cabeza, decidimos participar encantados.*

*En primer lugar visitamos la fábrica de MSA en Châtillon/Chalaronne (Francia), donde aprendimos mucho sobre el desarrollo, el ensayo y la fabricación de distintos cascos, desde cascos para bomberos hasta cascos de seguridad. A continuación, los ingenieros y los responsables de productos de MSA nos visitaron varias veces para comprender los riesgos específicos a los que nos enfrentamos, así como nuestras necesidades. **El riesgo de caída de objetos o colisión con objetos fijos, herramientas o plantas era muy evidente, pero combinar esto con la protección ocular adecuada es aún más desafiante.** Trabajar con máquinas pesadas y equipos de presión, manipular hormigón y cortar bordillos con motosierras son tareas que generan una gran cantidad de polvo y partículas en suspensión.*

*Estamos convencidos de que un casco con protección ocular integrada es la mejor solución para proteger a nuestros trabajadores, garantizando que la protección ocular esté siempre lista para el uso.*

*Las soluciones de casco integradas disponibles en el mercado no solían ser seguras y/o no eran lo suficientemente cómodas. El área de los ojos no contaba con una protección suficiente y existía un hueco en la parte inferior del producto. Este hueco era incluso más grande en el caso de las soluciones con gafas integradas, ajustables sobre la mayoría de gafas graduadas.*

*Les explicamos que los trabajadores de la construcción de carreteras pasan mucho tiempo inclinados hacia delante. Esto significa que el casco debe estar perfectamente equilibrado en la cabeza y ser muy estable. Al trabajar sobre todo en exteriores, la comodidad de la sudadera también es muy importante. Por último, en*



nuestros requisitos iniciales también incluimos un diseño moderno y atractivo para fomentar la aceptación de uso".

Los ingenieros de MSA resumieron estas necesidades y las opiniones de otras empresas de construcción y con ello establecieron los requisitos reales del producto. Estos eran los más importantes:

- Una protección ocular de ajuste firme y sin huecos que sea cómoda
- Posibilidad de ajuste por encima de todo tipo de gafas graduadas
- Equilibrio perfecto y comodidad en el caso del casco y, sobre todo, de la sudadera

El Director de Salud y Seguridad, el Sr. DARMEDRU, rememora el momento en que vio el primer prototipo del nuevo casco:

*"Aproximadamente 1 año después, el responsable de productos de MSA nos mostró el resultado de las opiniones que les proporcionamos. Algunos compañeros y yo nos probamos los prototipos. **MSA realmente había incorporado nuestros requisitos. Nuestra mayor preocupación sobre el rendimiento de la protección ocular integrada se había solucionado gracias a un sistema inteligente: ajuste 2-D de la protección ocular para mantenerla pegada al rostro, y una junta de goma en la parte inferior del visor para garantizar una protección sin resquicios.***



*El atalaje con banda de nuca baja y acolchado flexible en la nuca garantiza una **buena estabilidad sobre la cabeza.** Aunque la copa del casco es grande, está bien equilibrada, por lo que no advertimos su peso. Además, la sudadera transpirable de gran tamaño también era muy cómoda. Aportamos algunas opiniones sobre detalles que debían mejorarse, pero en general ya estábamos muy impresionados".*

Los ingenieros de MSA resumieron las opiniones del ensayo alpha e incorporaron los cambios necesarios en el producto. Un año después, MSA volvió a visitar al Director de Salud y Seguridad, el Sr. DARMEDRU:

*"En verano de 2016 recibimos el casco certificado de ensayo beta al que se habían incorporado nuestros comentarios. Cinco trabajadores lo utilizaron durante 2 semanas y las solicitudes de mejora que realizaron a MSA fueron mínimas. **Las gafas integradas ofrecen un campo de visión realmente natural, con o sin gafas graduadas debajo, y resulta muy sencillo guardarlas dentro de la copa.** Sin embargo, cuando los trabajadores realizaban movimientos repentinos y exagerados, las gafas se caían. MSA fue capaz de incorporar una posición de bloqueo para garantizar que las gafas se mantuvieran en la posición deseada. **Como todos los trabajadores que probaron el nuevo casco quedaron muy satisfechos, decidimos comprar el casco cuando se lanzó en julio de 2016.** Además, MSA nos envió algunos vídeos de instrucciones sobre la colocación y el mantenimiento de los cascos, vídeos que utilizaremos como herramientas para nuestro mensaje de seguridad diario.*

***En resumen, quedamos realmente convencidos con la exclusiva junta de goma y el ajuste 2-D de las gafas, en combinación con el casco, cómodo y de gran estabilidad, y nos encantó haber participado en la mejora de la seguridad de los trabajadores de la construcción de carreteras".***

MSA desea agradecer al Sr. DARMEDRU su estrecha colaboración y la elaboración de su informe.

Si desea obtener más información sobre el nuevo sistema de casco V-Gard 930, vea los vídeos aquí: [msasafety.com/vgard900](https://msasafety.com/vgard900)

