

Jaki wpływ miały firmy budowlane na opracowanie hełmu nowej generacji ze zintegrowaną ochroną oczu

MSA zajmuje się produkcją hełmów przemysłowych od ponad 50 lat i jest dziś światowym liderem w rozwiązaniach z zakresu ochrony głowy. W ostatnich latach otrzymaliśmy informacje zwrotne od wielu użytkowników i dystrybutorów na temat naszych hełmów i zabezpieczeń oczu oraz o innych markach, a także o wyzwaniach stojących przed użytkownikami hełmów. Pozwoliło nam to ustalić, że zintegrowane rozwiązania łączące ochronę głowy i oczu przynoszą spore korzyści pracownikom budowlanym, postanowiliśmy więc dokładnie przyjrzeć się rzeczywistym potrzebom pracowników. **MSA przeprowadziło wywiady z ponad 350 użytkownikami, aby dowiedzieć się, co powinny zapewniać rozwiązania nowej generacji z zakresu ochrony głowy i oczu dla pracowników przemysłu budowlanego**

Jednym z takich użytkowników była firma COLAS, światowy lider w zakresie budowy i konserwacji infrastruktury transportowej. W Colas wykorzystano kampanię 4th Safety Week w celu wdrożenia nowej polityki bezpieczeństwa i przypomnienia wszystkim, że należy koniecznie nosić środki ochrony osobistej, w tym hełm. Powstała seria plakatów wspierających kampanię informacyjną, w której połączono zastosowanie środków ochrony indywidualnej z koncepcją etyki zawodowej, tworząc analogię między ludźmi pracującymi w Colas a innymi zawodami, takimi jak żołnierze czy strażacy, którzy również korzystają z ochrony zapewnianej dzięki hełmom MSA.



MSA zaopatrzyło w hełmy jeden oddział regionalny Colas w rejonie Lyon. Pracuje tam 3700 pracowników. Kierownik działu BHP w tym regionie, pan DARMEDRU, wyjaśnia, dlaczego i w jaki sposób ich opinie wpłynęły na opracowanie nowego hełmu MSA V-Gard 930:

„Bezpieczeństwo w pracy i na drogach zawsze było przedmiotem troski firmy Colas. Dlatego też włożyliśmy wiele wysiłku w ochronę zdrowia i zapewnienie bezpieczeństwa naszym ludziom. Z przyjemnością zgodziliśmy się, kiedy firma MSA zapytała nas, czy chcielibyśmy mieć wpływ na opracowanie nowego rozwiązania zapewniającego ochronę głowy i oczu

Najpierw odwiedziliśmy fabrykę MSA w Chatillon/Chalaronne we Francji, gdzie zgłębiliśmy wiedzę na temat opracowywania, testowania i produkcji różnych hełmów, zarówno używanych przez strażaków, jak i przemysłowych hełmów ochronnych. Inżynierowie MSA i menedżerowie produktu odwiedzili nas później kilka razy, aby zrozumieć szczegółowe zagrożenia, przed jakimi stoimy, i nasze potrzeby. Ryzyko upadku przedmiotów lub zdarzeń z elementami infrastruktury, narzędziami lub urządzeniami jest oczywiste, ale połączenie tego z wymaganą ochroną oczu jest jeszcze większym wyzwaniem. Praca z ciężkimi elektronarzędziami i urządzeniami ciśnieniowymi; praca z betonem czy docinanie elementów krawężników to zadania, które generują dużo pyłów i odprysków.

Jesteśmy przekonani, że hełm ze zintegrowanym zabezpieczeniem oczu to najlepszy sposób ochrony naszych pracowników, dzięki któremu gogle są zawsze gotowe do użycia.

Zintegrowane rozwiązania ochrony głowy dostępne na rynku często nie były bezpieczne i/lub wystarczająco wygodne. Obszar oka nie był dostatecznie dobrze chroniony; często w dolnej części gogli występowała szczelina. Szczelina była jeszcze większa w wypadku rozwiązań ze zintegrowanymi goglami nakładanymi, które można było zakładać na większość okularów korekcyjnych.

Wspominaliśmy, że robotnicy budujący drogi spędzają dużo czasu w pozycji pochylonej. Oznacza to, że hełm musi utrzymywać idealną równowagę na głowie i być bardzo stabilny. Głównie przy pracy na

zewnątrz bardzo ważny jest komfortowy potnik. Ostatnim punktem w naszych podstawowych wymaganiach był nowoczesny i atrakcyjny wygląd, zachęcający do noszenia hełmu”.

Inżynierowie MSA podsumowali nasze potrzeby oraz informacje zwrotne od innych firm budowlanych i przełożyli je na wymogi, które produkt miał spełnić. Najważniejsze z nich to:

- Dokładnie dopasowana, bezszcelinowa, wygodna ochrona oczu
- Pod spód powinny pasować wszystkie rodzaje okularów korekcyjnych
- Idealne wyważenie i komfort hełmu, a zwłaszcza potnika

Pan DARMEDRU, behapowiec, przypomina sobie moment, w którym ujrzał pierwszy prototyp nowego hełmu:

*„Okolo rok później menedżer produktu MSA pokazał nam wynik pracy z uwzględnieniem naszych opinii. Wypróbowałem prototyp wraz z kilkoma kolegami. Firma **MSA naprawdę uwzględniła nasze wymagania. Naszą największą troską była skuteczność zintegrowanej ochrony, co zostało rozwiązane przez inteligentny system: dwupłaszczyznowa regulacja gogli, aby można je było umieścić naprawdę blisko twarzy, oraz gumowa uszczelka od spodu, aby zapewnić ochronę bez szczeliny.***



System zawieszenia z nisko umieszczonym paskiem na karku oraz elastyczne wkładki zapewniają **dobrą stabilność na głowie**. Choć sama skorupa hełmu jest duża, hełm jest dobrze wyważony, więc nie czuje się ciężaru. Wyjątkowo duży potnik okazał się być również wygodnym. Przekazaliśmy trochę zastrzeżeń na temat niektórych szczegółów, które należało poprawić, ale ogólnie byliśmy pod wrażeniem już na tym etapie”.

Inżynierowie MSA podsumowali opinie po teście alfa i wdrożyli potrzebne zmiany do produktu. Rok później pan DARMEDRU ponownie odwiedził MSA:

*„Wiosną 2016 roku otrzymaliśmy atestowany hełm z testu beta, który uwzględniał nasze sugestie. Pięciu robotników stosowało hełm przez dwa tygodnie i sformułowali kilka próśb o niewielkie poprawki. **Zintegrowane, nakładane gogle zapewniają całkiem naturalne pole widzenia, bez względu na to, czy są zakładane na okulary korekcyjne, czy bez nich, i bardzo łatwo schować je wewnątrz skorupy.** Natomiast przy nagłych, specjalnie przesadzonych ruchach gogle spadały. MSA udało się dołączyć blokadę, aby zagwarantować, że gogle pozostaną w pożądanym położeniu. **Wszyscy pracownicy, którzy testowali nowy hełm, byli z niego bardzo zadowoleni, stąd zdecydowaliśmy się na jego zakup, gdy został wprowadzony na rynek w lipcu 2016!** MSA przesłało nam również kilka filmów instruktażowych o tym, jak zakładać i konserwować hełm; filmy te będziemy wykorzystywać podczas naszych codziennych odpraw BHP.*

Podsumowując, przekonała nas specjalna gumowa uszczelka i dwupłaszczyznowa regulacja gogli w połączeniu z wygodnym hełmem o wysokiej stabilności i bardzo się cieszymy, że mieliśmy swój udział w poprawie bezpieczeństwa wśród pracowników drogowych”.



MSA dziękuje Panu DARMEDRU za jego ścisłą współpracę i raport!

Jeśli chcecie dowiedzieć się więcej o nowym hełmie V-Gard 930, zapraszamy do obejrzenia filmów pod adresem: msasafety.com/vgard900