



MSA Absturzsicherungslösungen für die Luftfahrt

WE KNOW WHAT'S AT STAKE.

Absturzsicherungs-lösungen für die Luftfahrt

Arbeiten in großer Höhe sind ein unvermeidliches Erfordernis in der Luftfahrt- und Verteidigungsindustrie. Ob bei Herstellung oder Wartung, die Notwendigkeit, in großer Höhe zu arbeiten, ist ein großer Bestandteil des täglichen Lebens.

Das Schützen der physischen Sicherheit Ihrer Arbeitskräfte ist mehr als nur eine gesetzliche Anforderung; es ist für einen sicheren und reibungslosen Betriebsablauf unerlässlich.

Vorfälle am Arbeitsplatz führen zu Verzögerungen im Betrieb, kosten Geld

und haben einen negativen Einfluss sowohl auf die Produktionseffizienz als auch auf die Mitarbeitermoral.

MSA Safety hat mehr als vier Jahrzehnte eng mit Technikern des Luftfahrt- und Verteidigungssektors zusammengearbeitet, um ein umfassendes Verständnis für die sich ständig ändernden praktischen Anforderungen sicherzustellen.

Heute erfreuen sich die Absturzsicherungs-systeme von MSA Latchways® eines unübertroffenen Vertrauensniveaus in dieser Industrie.

Wir haben das Know-how, die Beschaffungsanforderungen und langfristigen Serviceverpflichtungen zu erfüllen, die vom Militär und von zivilen Organisationen gefordert werden.

Ein großartiger Beleg für unser Ansehen ist die Tatsache, dass Latchways WinGrip® Lösungen sowohl von Airbus als auch von Boeing zur Nutzung bei der Wartung ihrer Flugzeuge spezifiziert sind.



Die Notwendigkeit von Absturzsicherungen

Es gibt zwei Hauptgründe dafür, dass Ihr Unternehmen den Grund für - und die Vorteile von - Absturzsicherungen versteht: Konformität und Fürsorgepflicht.

Konformität: Gesetze über Absturzsicherungen am Arbeitsplatz werden in allen Branchen und geographischen Regionen immer strenger und weiterverbreitet. Rechtsvorschriften einschließlich der OSHA in den Vereinigten Staaten und die europäische Richtlinie zu zeitlich begrenzten Arbeiten an hochgelegenen Arbeitsplätzen schreiben bzgl. Absturzsicherungsmaßnahmen mehr und mehr vor, wie z. B.:

- **Wo Absturzsicherungen erforderlich sind**
- **Welche Lösungen akzeptabel sind**
- **Wer verantwortlich ist**

Viele Unternehmen nehmen an, dass ihre gegenwärtig benutzten Prozesse ausreichend sind, ohne zu erkennen, dass sie den rechtlichen Vorschriften in Wirklichkeit nicht vollständig entsprechen.

Dies erhöht deutlich das Risiko eines Arbeitsunfalls, was zu negativer Aufmerksamkeit und Geldstrafen sowie zu Sicherheitsaudits durch externe Stellen führen kann. MSA Safety führt regelmäßig Beratungen über das Thema Absturzsicherung durch und hilft so Organisationen im Luftfahrt- und Verteidigungssektor

die in ihren Ländern gültigen spezifischen Rechtsvorschriften zu verstehen, und was diese in der Praxis für ihre Industrie und an ihren eigenen Arbeitsplätzen bedeuten.

**Vollständige Informationen über die weltweite Gesetzgebung zur Absturzsicherung finden Sie auf Seite 11 dieses Dokuments.*

Fürsorgepflicht: Unabhängig von spezifischen gesetzlichen Anforderungen oder Empfehlungen, die sich in einem Land auf den Schutz von Arbeitern bei Arbeiten in der Höhe beziehen, müssen Arbeitgeber weltweit die gleiche ethische Fürsorgepflicht für ihre Mitarbeiter teilen.

Absturzsicherung ist nur ein Teil einer robusten Sicherheits- und Gesundheitsschutzagenda, doch werden die Vorteile ihrer Annahme häufig unterschätzt: ein sicherer Arbeiter ist ein produktiver und glücklicher Arbeiter.

Bei Absturzsicherungen gibt es nie eine „universelle“ Lösung - wir haben ein tiefes Verständnis der Nutzungsszenarien und wissen, warum spezifische Umfelder einen großen Einfluss darauf haben, welche Absturzsicherung erforderlich ist.

Wir helfen Organisationen, das für sie richtige System anzunehmen.



Die Sicht von oben: Herstellung

Bei der gegebenen Größe und Art des fertigen Produkts macht die Produktion im Luftfahrtsektor Arbeiten in großer Höhe für einen bedeutenden Teil des Bauprozesses erforderlich.

Für Flugzeughersteller ist die Installation von Latchways Systemen ideal geeignet, auf praktischem Weg ein Verständnis für Risikomanagement zu zeigen und eine Verpflichtung zu Gesundheit und Sicherheit zu beweisen.

Darüber hinaus hilft die Schulung von Mitarbeitern über Gefahren und die Bereitstellung von Leitlinien über vorbildliches Sicherheitsverhalten reibungslose Geschäftsabläufe

aufrechtzuerhalten und die Mitarbeiterzufriedenheit zu erhöhen.

Größere Effizienz und weniger Arbeitsunfälle führen zu höherer Produktivität und - für kommerzielle Hersteller - höheren Profiten.



“Das Latchways System ist außerordentlich vielseitig und es vergrößert das Spektrum der Aufgaben, die durchgeführt werden können, ohne dass Teile oder Mitarbeiter ständig physisch neu positioniert werden müssen. Das Geländersystem wurde entwickelt, um solange an Ort und Stelle zu verbleiben und mit dem Flugzeug bewegt zu werden, bis dieses in den Park- und Servicebereich rollt. Ich kann mich nicht daran erinnern, wie wir klargekommen sind, bevor wir das Latchways WinGrip hatten!”

Bill Colburn, Produktionsingenieur, Boeing

Die Sicht von oben: MRO (Wartung, Überholung und Reparatur)

Im Wartungs-, Überholungs- und Reparatursektor (MRO) kann die Fülle der Wartungsaufgaben häufig zu Verzögerungen führen - für kommerzielle Luftfahrzeugbetreiber bedeuten Verzögerungen bei der Gatezeit Einnahmefälle - und das Risiko, bei der Arbeitssicherheit Kompromisse einzugehen, ist eine echte, tägliche Sorge.

MSA bietet einfach tragbare Absturzschutzsysteme, die im Freien und bei jedem Wetter benutzt werden können. Wenn alle verfügbaren Hangarplätze belegt sind, können wir immer noch arbeiten, wodurch Ausfallzeiten vermieden und die Kosten

minimiert werden, die mit ungenutzten Vermögenswerten verbunden sind. Außerdem wird sichergestellt, dass durch den Zeitdruck das Risiko für die Mitarbeiter während der Wartung nicht erhöht wird.



“Bei North State Aviation wissen wir, wie kritisch es ist, die richtige Lösung zu haben - eine, die bei den Mitarbeitern jeden Tag beliebt ist. Als das MSA Team kam, um die WinGrip Lösung zu demonstrieren, habe ich das gesamte Team mitgebracht, um es zu sehen. Ich wollte, dass es von allen betrachtet und bewertet wurde. Grundsätzlich haben wir all “Ja” gesagt. Und WinGrip hat sich als die richtige Entscheidung bewiesen. Es funktioniert einfach.”

Russell Kota, Vizepräsident für Wartung, North State Aviation

Die Sicht von oben: Gebäude und Infrastruktur für die Luftfahrt

Die Absturzschutzsysteme von MSA werden in vielen verschiedenen Umfeldern in der Luftfahrtindustrie eingesetzt - verschiedene Lösungen decken vollständig alle Herausforderungen des alltäglichen Betriebs ab.

Latchways Systeme können überall an Mitarbeitern im Luftfahrtbereich gefunden werden. Ein tragbares Vakuumanker-System, welches die Sicherheit bei Arbeiten auf Flugzeugtragflächen sicherstellt, wird auf dem Flughafen Heathrow für Inspektionen und leichte Wartungsaufgaben eingesetzt, unabhängig davon, wo sich das Flugzeug befindet.

Auf dem Flughafen Madrid-Barajas wird ein Dach-Seilsystem für Wartungsaufgaben benutzt und auf dem Flughafen Helsinki ermöglicht ein Über-Kopf-System Zugang um das Passagierterminal herum. Ein horizontales Seilsystem wird auf dem Flughafen Schiphol für den Zugang zum Flughafenzeilen benutzt. Flughäfen weltweit vertrauen Lösungen von Latchways, dabei zu helfen, Flugzeuge fliegen zu lassen und für reibungslosen Betrieb zu sorgen.

Unsere Lösungen wurden u. a. installiert auf den Flughäfen:
Baku International
Barajas (Madrid)
Barcelona

Bilbao
Dubai International
Frankfurt
Gdansk
Heathrow (London)
Hong Kong International
New Doha International
Santiago de Compostela
Schiphol (Amsterdam)
Stansted (London)
Valencia



Die Sicht von oben: Verteidigung

Die konsequenten Innovationen und die zuverlässige Unterstützung von MSA erfüllen die Bedürfnisse der Verteidigungsindustrie.

Das Militär und Verteidigungskunden fordern verlängerte Serviceverpflichtungen.

Über vier Jahrzehnte und mit langfristigen, erfolgreichen Partnerschaften haben wir unser unbestrittenes Fachwissen im Verteidigungsbereich bewiesen: wir haben die Erfahrung und das Verständnis, die militärischen Beschaffungsverfahren zu erfüllen.

Unsere Lösungen umfassen tragbare Systeme für vorübergehende Standorte - diese haben die Mobilität,

Montagegeschwindigkeit und Eignung für die Nutzung im Freien, die vom Militär gefordert wird.

Verteidigungskunden von MSA sind u. a.:
Armée de l'air
Dänische Luftwaffe
Belgische Luftwaffe
Portugiesische Luftwaffe
NATO
Luftwaffe RAF
Royal Australian Air Force
Königlich Niederländische Luftwaffe
Royal New Zealand Air Force
Spanische Luftwaffe
USAF

“Wir benutzen WinGrip auf vielen verschiedenen Flugzeugen, von Denkmalflugzeugen der Luftschlacht um England bis hin zu C-17 Transportflugzeugen - von den ältesten bis hin zu den neuesten!”

Mike Wilkinson, Verteidigungsministerium



MSA Lösungen für die Luftfahrt- und Verteidigungsindustrien

WinGrip

Das WinGrip-System nutzt leichtgewichtige Kohlefaser-Vakuumanker, die auf der Außenseite von Flugzeugen fest arretieren. Der einen Auffanggurt mit Verbindungsmittel und Arbeitsplatzpositionierungsseil tragende Arbeiter schlägt sich am System an.

Ein großartiger Beweis für die globale Stellung von WinGrip ist die Tatsache, dass es das einzige Absturzschutzsystem ist, das von Airbus und Boeing spezifiziert wird. Dies sind einige Gründe dafür, warum WinGrip zum Produkt der Wahl für diesen Sektor wurde:

Einfache Nutzung: In der ganzen Welt schätzen Mitarbeiter der Luftfahrtindustrie das WinGrip als ein System, das besonders einfach zu transportieren, zu montieren und zu nutzen ist - und so einfach freihändiges Arbeiten unter allen Bedingungen ermöglicht. North State Aviation sagt es am besten: "Es funktioniert einfach."

Vielseitigkeit: Im Gegensatz zu anderen Absturzschutzsystemen hat WinGrip keine Teile mit Metall zu Metall Kontakt und kann daher sicher bei offenen Treibstofftanks zur Wartung benutzt werden, ohne das Risiko des Entstehens von Funken. WinGrip ist auch das einzige Absturzschutzsystem, dessen Garantien Arbeiten im Freien bei nassen Bedingungen abdecken.

Vollständiger Seelenfrieden: Im sehr seltenen Fall, dass ein Fehler im



System entdeckt wird, bietet WinGrip ein einmaliges „zwanzig Minuten Sicherheitsfenster“, in dem das System sicher an Ort und Stelle verriegelt und so den Arbeitern ausreichend Zeit gibt, um zu reagieren und ihre eigene Sicherheit sowie die von Kollegen sicherzustellen. Das WinGrip System ist modular gestaltet und bietet dem Endnutzer so freie Wahl und Flexibilität.

• **WinGrip Einzelnutzersystem:** Ein Einzelanschlagpunkt für einen Arbeiter auf Tragflächen, am Rumpf und Höhenruder. Das System bietet komfortable, freihändige Bewegung für einen Arbeiter.

• **WinGrip Mehrnutzer-Seilsystem:** Gestattet bis zu vier Arbeitern gleichzeitig zusammen zu arbeiten und bietet freihändige Bewegung entlang der gesamten Seillänge.

• **WinGrip All-in-one:** Ein individueller Anker und vollständig tragbares Gerät. Einfach zu benutzen und schnell zu installieren, gestattet es sicheren Zugang zu "Gehbereichen" auf

Tragflächen oder Strukturbereichen des Rumpfs.

• **WinGrip Geländersystem:** Ermöglicht das einfache Einrichten eines sicheren Arbeitsbereichs mit vertikalen Stützen und horizontalen Holmen. Das Systemlayout kann beliebige Bereiche von einem Quadratmeter bis hin zum gesamten Deck umfassen.

Das WinGrip System wird weltweit von militärischen Organisationen eingesetzt, einschließlich denen in den USA, in Australien, im Vereinigten Königreich und in Europa — es hat US National Stock Numbers (NSN) und NATO Lagernummern.

"WinGrip ist ein fantastisches Produkt. Ich bin seit 45 Jahren in der Flugzeugwartung tätig; wenn man etwas findet, das tut, was WinGrip tut es ist einfach wunderbar."

**Russell Kota, Vizepräsident für
Wartung, North State Aviation**



Latchways® Ein- und Mehrbereichs-Über-Kopf-Systeme

Bieten eine permanente, seilbasierte Absturzschutz in Hangars, wo Flugzeuge immer gleich positioniert werden oder ständig Zugang zu den gleichen Bereichen erforderlich ist.

Kombiniert revolutionäre Constant Force Lastaufnahmetechnologie durch Nutzung eines innovativen mobilen Anschlagpunkts, um eine robuste Lösung zu geben, die ein herausragendes Sicherheitsniveau für Einzelspannweiten bis zu 60 m bietet.

Nutzung: Hangars, für Arbeiten an Flugzeugtragflächen und -rümpfen - plus alle festen Positionen, an denen Über-Kopf-Zugang erforderlich ist.

Vorteile:

- Unkompliziertes System - einfach zu installieren.
- Zuverlässig - strapazierfähig und stark (1 x 19 Edelstahl).
- Flexibel – Richtungsänderungen sind problemlos möglich.



V-TEC™ Höhensicherungsgerät (SRL)

Die Über-Kopf-Systeme ergänzend bietet MSA das fortschrittlichste Angebot an SRLs auf dem Markt.

Wartung durch MSA oder sachkundige Personen vor Ort bedeutet Einsparungen bei den jährlichen Kosten.

Nutzung: Wo auch immer Absturzschutz ohne jegliche Kompromisse bei der Mobilität erforderlich ist.

Vorteile:

- Einfach zu warten – keine beweglichen Teile.
- Sicher – ein patentierter Verriegelungsmechanismus, dessen Wirkung auch durch extreme Kälte nicht gemindert wird.
- Robust – das schlagzähmodifizierte Nylon-Gehäuse schützt das interne Chassis und verhindert Stoßschäden.
- Rückzugsdämpfungstechnologie - kontrolliert Geschwindigkeit des Seilrückzugs und verhindert so Beschädigungen des Produkts.



Latchways® Vertikalsysteme

Latchways Systeme können in Innenräumen und im Freien installiert werden und bieten kontinuierlichen Schutz.

Arbeiter können beide Hände zur Ausführung von Arbeiten benutzen, während sie sicher mit dem System verbunden sind. Im Gegensatz zu Systemen mit Rückschuttkörben gibt es keine Hindernisse, die während dem Fall schwere Verletzungen verursachen könnten.

Nutzung: Anpassbar für Arbeiten auf ortsfesten Leitern beliebiger Spezifikationen.

Vorteile:

- Einfacher Aufbau – anpassbar an die Konturen der Struktur, an der es eingesetzt wird.
- Flexibel – beide Hände sind frei zum Klettern oder Erledigen von Aufgaben.
- Zuverlässig – fängt den Fall durch Verriegeln auf dem Systemseil auf.



Latchways VersiRail®

Das Geländersystem bietet eine ästhetisch schöne Kollektivschutzlösung, die den Zugang zu absturzgefährdeten Bereichen verhindert, ohne dass in das Dach gebohrt oder dieses durchdrungen werden muss.

VersiRail ist schnell und einfach zu installieren und kann auf nahezu allen Flachdächern mit einer Neigung von bis zu 4° benutzt werden. Eine große Auswahl an Komponenten ermöglicht die Anpassung an die jeweiligen Kollektivschutz-Bedürfnisse.

Nutzung: Für Umfangs- und Zugangsschutz, zur Begrenzung von Laufwegen zu definierten Bereichen, und zur kollektiven Absturzsicherung. Üblicherweise auf Dächern und Hangar-Gerüstbrücken.

Vorteile:

- Praktisch - leichtgewichtig und einfach zu installieren.
- Unauffällig - ergänzt die architektonische Ausführung des Einsatzortes - ästhetisch ansprechend.
- Problemlos - keine jährlichen Inspektionen erforderlich.



MSA Latchways Constant Force® Dachanker (CFP)

Der Latchways CFP hat eine einmalige kraftabsorbierende Feder, die im Falle eines Absturzes kontrolliert auslöst, um die entstehenden Kräfte aufzunehmen und so Beschädigungen des Dachs zu verhindern.

CFPs sind gestaltet, um für alle gängigen Dachtypen und -systeme aller wesentlichen Hersteller geeignet zu sein, einschließlich Stehfalz, Verbundplatten, Trapezblecheindeckung, Metaldächern mit verdeckter Befestigung und Membrandächern.

Nutzung: Funktioniert sowohl als Auffang- als auch als Rückhaltesystem. Geeignet für alle Arbeiten auf Dächern einschließlich Wartung, Inspektion und Reinigung.

Vorteile:

- Schnell und einfach zu installieren.
- Anpassbar – funktioniert auf nahezu allen Dachtypen.
- Die strukturelle Integrität des Gebäudes wird aufrechterhalten.



WalkSafe® - Dachlaufweg-System

WalkSafe Dachlaufwege sind eine leichtgewichtige, praktikable Lösung, die einfach installiert werden kann, um eine ebene, rutschfeste Oberfläche auf Dächern zu bieten.

Das System verlängert außerdem durch gleichmäßige Gewichtsverteilung bei der Durchführung von Arbeiten die Lebensdauer des Dachs.

Nutzung: Dacharbeiten einschließlich Wartung, Anlageninspektion, Überwachung der Luftqualität und Reinigung von Dachlichtern.

Vorteile:

- Praktisch - leichtgewichtig und einfach zu installieren; vollständig rutschfest.
- Anpassbar - zur individuellen Anpassung an alle Dachoberflächen.
- Ästhetisch ansprechend – elegantes Design und Auswahl an Farboptionen.



Latchways Personal Rescue Device® (PRD®)

Wo Arbeiter nicht rückgehalten werden können, muss es eine Rettungslösung für den Fall eines Absturzes geben. Zusammen mit einem geeigneten Anschlagpunkt benutzt, ist das PRD ein leichtgewichtiger, unauffälliger „Rucksack“ mit einem integrierten Gurtsystem zur Selbstrettung.

Im Falle eines Absturzes wird durch Ziehen einer fallschirmähnlichen „Reißleine“ das Abseilsystem ausgelöst und der Verunfallte wird sanft und kontrolliert auf den Boden abgelassen. Der Auffanggurt kann einfach gelöst werden, wodurch ein schnelles Verlassen des Absturzbereichs möglich ist.

Nutzung: Wenn Einzelpersonen in Höhen von bis zu 20 m arbeiten. Nutzung in Hangars, Vorhallen, Hochregallagern.

Vorteile:

- Effizient – der Rettungsprozess dauert Sekunden.
- Leichtgewichtig – keine Behinderung der Bewegungen des Arbeiters.
- Einfach zu benutzen – unauffällig.



V-Gard 520 - unbelüftet

Komfortabler schirmloser Schutzhelm, perfekt für den Schutz von Arbeitern, die in großer Höhe, in engen Räumen oder an elektrischen Arbeitsanwendungen arbeiten.



Left/Right™ Wireless World

Mit fortschrittlicher Bluetooth-Konnektivität, war das Entgegennehmen eines Anrufs oder Anhören gestreamter Musik noch nie so sicher.

Der hohe Komfort und die zuverlässige Lärmdämmung machen die Left/Right Wireless World zur sichersten Verbindung mit der Welt...!



PremAire® Combination

Gestaltet für Vielseitigkeit, Erschwinglichkeit und Komfort macht das schlanke Profil sie zur idealen Option für Arbeiten in begrenzten oder engen Räumen.



V-Gard 930 - belüftet oder unbelüftet

Ausgewogener, moderner Helm mit niedrigem Profil und integrierter Überbrille, die über alle Korrekturbrillen passt.

Zur Nutzung, wo fallende Gegenstände eine Gefahr für den Kopf und UV und Partikel Gefahren für die Augen darstellen.



Left/Right™ Passiver Gehörschutz

Erhältlich mit Dämpfung L, M und H bietet dieses Sortiment präzise Passform, sodass maximaler Geräuschschutz bei minimaler Muschelgröße geboten wird.

Am Helm befestigte Kapselgehörschützer können an den Winkel des Ohrs angepasst werden und auch unabhängig voneinander auf- und abgesetzt werden.



ALTAIR® 5X

Gasmessgerät für bis zu 6 Gase mit integrierter Pumpe.

Mit der fortschrittlichen MSA XCell® Sensortechnologie, bietet dieses Gasmessgerät kürzere Ansprechzeiten, höhere Stabilität und Genauigkeit, längere Nutzungsdauer und Kosteneinsparungen während der gesamten Gerätelebensdauer.

Gesetze zur Absturzsicherung weltweit

Vereinigtes Königreich

Vollständige Informationen über die Gesetze zur Absturzsicherung finden Sie auf der Webseite des HSE, www.hse.gov.uk.

Working at Height Regulations (April 2005) Construction (Design and Management) Regulations 2007 (CDM)

Health and Safety in Roof Work (Booklet HSG 33)

Dieses Dokument gibt Hinweise, wie sicher auf Dächern gearbeitet wird und wie sicheres Arbeiten gestaltet und geplant wird.

Es deckt Neubauten, Reparatur, Wartung, Reinigung und Abriss ab. books.hse.gov.uk

USA

Occupational Safety and Health Administration www.OSHA.gov

29 CFR 1910—Occupational Health and Safety Standards for General Industry
29 CFR 1926—Safety and Health Regulations for Construction, Subpart M—Fall Protection

American National Standards Institute www.ansi.org

ANSI Z359.1 führt die Komponenten eines Personen-Absturzsicherungssystems, die Leistungsanforderungen und die Testmethoden auf.

Australien

Mit Ausnahme von Western Australia (WA) haben nun alle Staaten in Australien die nationalen harmonisierten „Work Health and Safety Regulations 2011“ (WHS, Arbeits-, Gesundheits- und Sicherheitsrichtlinien 2011) angenommen, die das Risiko eines Absturzes an allen Arbeitsplätzen und in allen Industriebereichen abdecken.

WA befolgt gegenwärtig: Occupational Safety and Health Act 1984

Occupational Safety and Health Regulations 1996

Verhaltenskodex: Prevention of Falls at Workplaces

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die Webseite www.safetyline.wa.gov.au

Kanada

Die kanadischen Absturzsicherungsnormen und -standards können unter www.csa-international.org eingesehen werden.

CSA Z259.2.1-1998, „Fall Arrestors, Vertical Lifelines and Rails“

CSA Z259.16-04, „Design of Active Fall Protection Systems“

CSA Z259.16 bietet Entwicklern von Absturzsicherungssystemen Richtlinien für die Auswahl und den Einsatz von Bauteilen.

Frankreich

Dekret 65-48 vom 8. Januar 1965, geändert per Dekret 95-608 vom 16. Mai 1995

„Le Code du travail“: Artikel L230-3
„Allgemeine Präventionsprinzipien“

Holland

Arbowet artikel 5 (verplichting tot Risico Inventarisatie & Evaluatie)

Arbobeleidsregels 3.16 (werkzaamheden boven de 2,5 meter)

Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 2.29 (ontwerpers-bronbeleid-stand der techniek)

Arbobesluit voor de Bouw artikel 2.6 en 2.31 (verantwoording opdrachtgevers)

Spanien

Königliches Dekret für Spanien (2177/2004), insbesondere:

4.1.3 - Sicherheitsseilsysteme sind nur in Arbeitssituationen zulässig, in denen eine Risikobewertung belegt, dass die Arbeiten ohne Risiko ausgeführt werden können, und dass der Einsatz eines sichereren Systems nicht gerechtfertigt ist.

4.1.4 - Bei Bedarf werden Absturzsicherungssysteme montiert.

4.2.3 - Arbeiten auf einer Höhe von mehr als 3,5 m über dem Boden, die zudem Maßnahmen erfordern, die die Stabilität des Arbeiters gefährden können, dürfen nur mit persönlichen

Absturzsicherungssystemen oder einem alternativen Absturzsicherungssystem ausgeführt werden.

Gesetz zur Vorbeugung von Arbeitsrisiken: 31/1995 und zugehörige Ergänzungen: 54/2003

Der Arbeitgeber ist für den Arbeitsschutz am Arbeitsplatz verantwortlich.

Königliches Dekret 773/1997

Mindestanforderungen des Arbeitsschutzes zum Einsatz von Personensicherungs-ausrüstungen.

Königliches Dekret 1215/1997

Mindestanforderungen des Arbeitsschutzes zum Einsatz von Ausrüstungen durch die Arbeiter.

NTP 448 Arbeiten auf leichtem Dachmaterial.

Mexiko

NOM-009-STPS-2011 - Sichere Bedingungen für Arbeiten in großer Höhe.

NMX-S-058/1-SCFI-2005, Sicherheit, Persönliche Schutzsysteme zum Verhindern von Stürzen aus großer Höhe - Teil 1

NMX-S-058/5-SCFI-2005, Sicherheit, Persönliche Schutzsysteme zum Verhindern von Stürzen aus großer Höhe - Teil 5

Neuseeland

Health and Safety in Employment Regulations 1995 (Vorschriften Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz 1995)

Zugelassene Anwendungsregeln:

Bau und Gebäudewartung: Abstürze—verhindern

Bau und Gebäudewartung: Höhe—Sicheres Arbeiten in der

Bau und Gebäudewartung:

Abstürze - Richtlinien zur Verhinderung von

Für weitere Informationen bitte www.osh.dol.govt.nz besuchen

Südafrika

Construction Regulations 2003

Occupational Health and Safety Act 1993 — Section 8: Fall Protection

MSA—Das Sicherheitsunternehmen

Dank der MSA Absturzsicherungssysteme arbeiten Menschen weltweit sicher in großen Höhen. Mit nahezu 100 Jahren Erfahrung in der Absturzsicherungstechnologie setzt MSA neue Standards für Innovation, Leistung und Qualität. MSA wird vertraut, die Sicherheit von Arbeitern auf vielen verschiedenen Gebäuden und Strukturen sowie in vielen Branchen wie der Luft- und Raumfahrt-, der Erdöl-, -gas- und Energieindustrie sowie der Versorgungsbranche sicherzustellen.

Unsere Mission

Die Mission von MSA ist es, zu ermöglichen, dass Frauen und Männer in aller Welt in Sicherheit arbeiten und dass sie, ihre Familien und ihre Nahestehenden gesund leben können.

MSA: Da jedes Leben eine Zweck hat.

Ihr direkter Kontakt



Großbritannien
Hopton Park, Devizes
Wiltshire, SN10 2JP
Vereinigtes Königreich
Telefon +44 (0)800 066 2222
info.gb@MSAsafety.com



Änderungen vorbehalten.
ID 46-701.2 GB/00



Für Kontaktinformationen über Ihr örtliches MSA
Tochterunternehmen besuchen Sie bitte unsere Webseite.