



The Safety Company

MSA Corporate Center

1000 Cranberry Woods Drive

Cranberry Township, PA 16066

800.MSA.2222

www.MSAafety.com

Veiligheidsbericht voor gebruikers

M1 SCBA Borgveer/Borgschroef PR18 Reduceerventiel

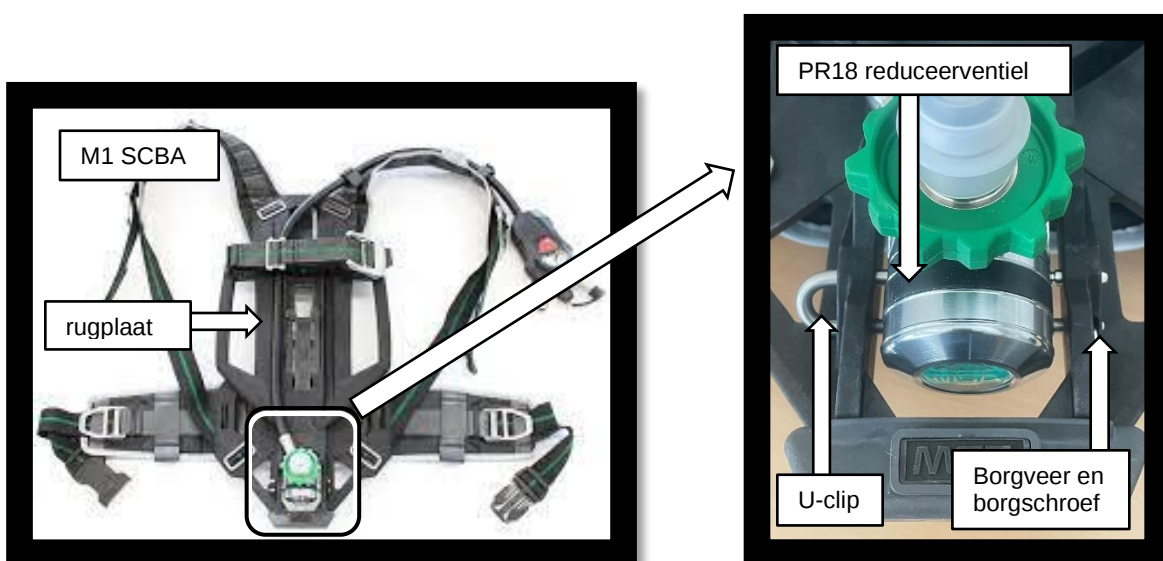
April 2023

A.U.B. NU LEZEN EN MAATREGELEN TREFFEN

Geachte MSA-klant,

MSA verstuurt dit veiligheidsbericht voor gebruikers om u te informeren over een inspectieprocedure om de goede werking en functie te controleren van de U-clip en de borgveer die worden gebruikt om het PR18 reduceerventiel van de M1 SCBA van MSA vast te zetten (afbeelding 1).

MSA heeft een melding ontvangen van een klant die onlangs geïsoleerde gevallen aantrof van een ontbrekende borgschroef en een vervormde borgveer. Het PR18 reduceerventiel is aan de rugplaat bevestigd met een U-clip, die op zijn plaats wordt gehouden door de borgveer wanneer de borgveer correct aan de rugplaat is bevestigd met de borgschroef. Als de borgschroef ontbreekt of de borgveer vervormd is, kan de U-clip losraken, waardoor het reduceerventiel kan bewegen, wat kan leiden tot het losraken van de middendrukleiding en blootstelling van de gebruiker aan de omgevingslucht. **MSA heeft nog geen meldingen ontvangen van letsel als gevolg van deze situatie. Het is echter noodzakelijk dat u dit toestel niet meer gebruikt en de in dit bericht beschreven handelingen uitvoert.**



Afbeelding 1 - M1 SCBA en PR18 reduceerventiel

Als u niet zeker weet of uw toestel een M1 is, raadpleeg dan het productlabel op de rugplaat van het toestel (afbeelding 2)

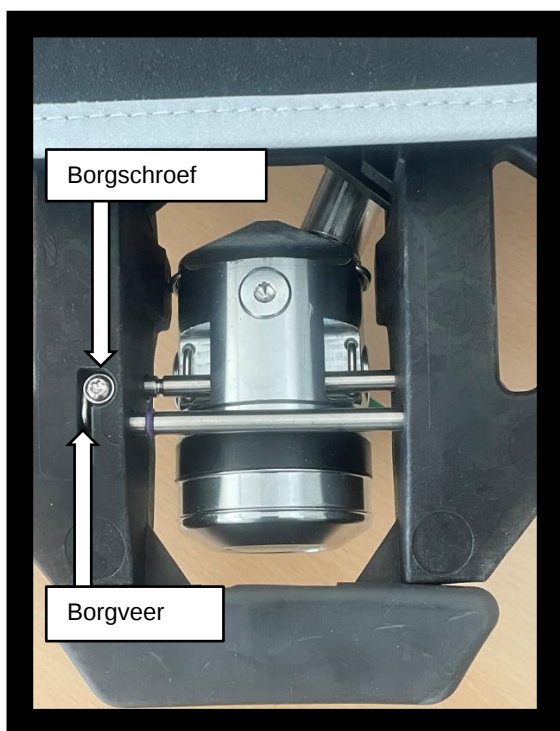


Afbeelding 2 – Productlabel

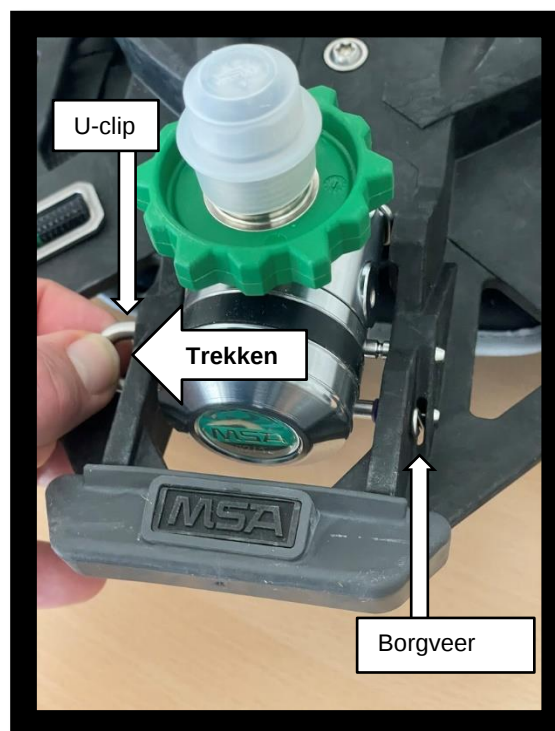
Inspectieprocedure

De inspectie moet **onmiddellijk worden uitgevoerd op uw gehele voorraad** en dient om de aanwezigheid van de borgschroef en de borgveer te controleren, evenals de werking en de functie van de borgveer met de U-clip.

1. Controleer visueel of de borgschroef en de borgveer zijn gemonteerd. (afbeelding 3)
 - a. Als deze niet aanwezig zijn, dient u de eenheid uit bedrijf te nemen, apart te leggen en contact op te nemen met MSA.
2. Als ze wel aanwezig zijn, trekt u de U-clip naar links zoals afgebeeld. (afbeelding 4)
 - a. Als de U-clip niet vastzit, druk hem dan helemaal in en herhaal de trektest.
 - b. Als de U-clip niet vast blijft zitten, dient u het toestel buiten bedrijf te stellen, apart van andere toestellen te leggen en contact op te nemen met MSA.



Afbeelding 3 - Borgveer en borgschroef



Afbeelding 4 – Controleer de werking van de U-clip



The Safety Company

MSA Corporate Center

1000 Cranberry Woods Drive

Cranberry Township, PA 16066

800.MSA.2222

www.MSAsafety.com



The Safety Company

MSA Corporate Center

1000 Cranberry Woods Drive
Cranberry Township, PA 16066
800.MSA.2222

www.MSAafety.com

MSA heeft ook de onderhoudshandleiding van de M1 SCBA bijgewerkt met een extra inspectieprocedure voor de U-clip en de borgveer en is hier beschikbaar: ([D2018711 - M1 SCBA Onderhoudshandleiding](#))

Laat uw onderhoudsmonteurs de handleiding downloaden en het oude exemplaar te vervangen door de laatste bijwerking. Deze inspecties moeten worden uitgevoerd bij elke demontage of montage van de SCBA.

Contactinformatie van de klantenservice van MSA

Als u vragen hebt over dit veiligheidsbericht voor gebruikers en over eventueel benodigde vervanging van de borgschroef en/of borgveer, stuur dan een e-mail naar ProductUserNotice@msasafety.com of neem contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger van de klantenservice van MSA.

Onze welgemeende excuses voor het ongemak dat dit kan veroorzaken, maar uw veiligheid en blijvende tevredenheid over onze producten zijn belangrijk voor ons.

Uitgegeven door: Adam Troup
Manager productveiligheid
namens MSA Europe GmbH

PS23006