

Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

Replacement Instruction / Instruction de remplacement / Repuesto instrucciones

Ford Fuel Pump Harness connector replacement

- 1. Disconnect the battery.
- 2. Disconnect the electrical connector at the pump located on top of the fuel tank.
(Some models may require the removal of the fuel tank)
- 3. Cut the wires at approximately 1 inch (13mm) from the old connector.
- 4. Strip ¼ inch (7.0mm) off the insulation from each wire.
- 5. Crimp the butt splice to the wires from the new connector to the vehicle harness wires.
(Make sure to match the wires to the appropriate location as per the list below)
- 6. To shrink the tubes over the splice, use a heat gun only. (Do not use an open flame near fuel tank)
- 7. Connect the new wiring harness connector to the fuel pump harness.
- 8. Reposition fuel tank and insure harness does not get pinched during reinstallation.

IDENTIFICATION	NEW HARNESS COLORS	VEHICLE HARNESS COLORS
Pump Power	Red	Pink/Black or Brown/White or Red
Pump Ground	Black	Black or Green/Red
Sender Power	Purple	Yellow/White or Yellow/Blue or Blue/Yellow
Sender Ground	Black/White	Black

Remplacement du connecteur de faisceau électrique Ford

- 1. Débrancher la batterie.
- 2. Débrancher le connecteur électrique de la pompe se trouvant sur le dessus du réservoir d'essence.
(Certains modèles nécessiteront la dépose du réservoir)
- 3. Couper les fils à approximativement 1 pouce (13mm) de l'ancien connecteur.
- 4. Dénuder ¼ pouce (7,0mm) du bout de chaque fil.
- 5. Sertisser les fils du nouveau connecteur au faisceau du véhicule
(Assurez-vous de coupler les fils à leur location d'origine à l'aide des raccords fournis dans l'ensemble, selon la charte ci-dessous)
- 6. Pour rétrécir les tubes, utiliser seulement un pistolet à chaleur. (Ne pas utiliser pas de flamme nue près du réservoir)
- 7. Brancher le nouveau faisceau au connecteur de la pompe.
- 8. Remettre le réservoir en place en s'assurant de ne pas coincer le faisceau électrique pendant l'installation.

IDENTIFICATION	COULEURS DU NOUVEAU FAISCEAU	COULEURS DU FAISCEAU DU VÉHICULE
Alimentation de la pompe	Rouge	Rose/Noir ou Brun/Blanc ou Rouge
Masse de la pompe	Noir	Noir ou Vert/Rouge
Alimentation capteur de niveau	Mauve	Jaune/Blanc ou Jaune/Bleu ou Bleu/Jaune
Masse capteur de niveau	Noir/Blanc	Noir

Reemplazo del conector del arnés de la bomba de combustible Ford

- 1. Desconecte la batería.
- 2. Desconecte el conector eléctrico de la bomba ubicado en la parte superior del tanque de combustible.
(Algunos modelos pueden requerir quitar el tanque de combustible)
- 3. Corte los cables a aproximadamente 1 pulgada (13 mm) del conector antiguo.
- 4. Pele el aislante ¼ de pulgada (7,0 mm) en cada cable.
- 5. Prende la unión de compresión a los cables del conector nuevo hasta los cables del arnés del vehículo.
(Asegúrese de hacer coincidir los cables con la ubicación adecuada según la lista a continuación)
- 6. Para encoger los tubos en la unión, solamente utilice una pistola de calor. (No use una llama directa cerca del tanque de combustible)
- 7. Conecte el nuevo conector del arnés de los conectores al arnés de la bomba de combustible.
- 8. Vuelva a colocar el tanque de combustible y asegúrese de no apretar el arnés durante la reinstalación.

IDENTIFICACIÓN	COLORES DEL ARNÉS NUEVO	COLORES DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO
Alimentación de la bomba	Rojo	Rosado/Negro o Marrón/Blanco o Rojo
Conexión a tierra de bomba	Negro	Negro o Verde/Rojo
Alimentación del indicador	Púrpura	Amarillo/Blanco o Amarillo/Azul o Azul/Amarillo
Conexión a tierra del indicador	Negro/Blanco	Negro

