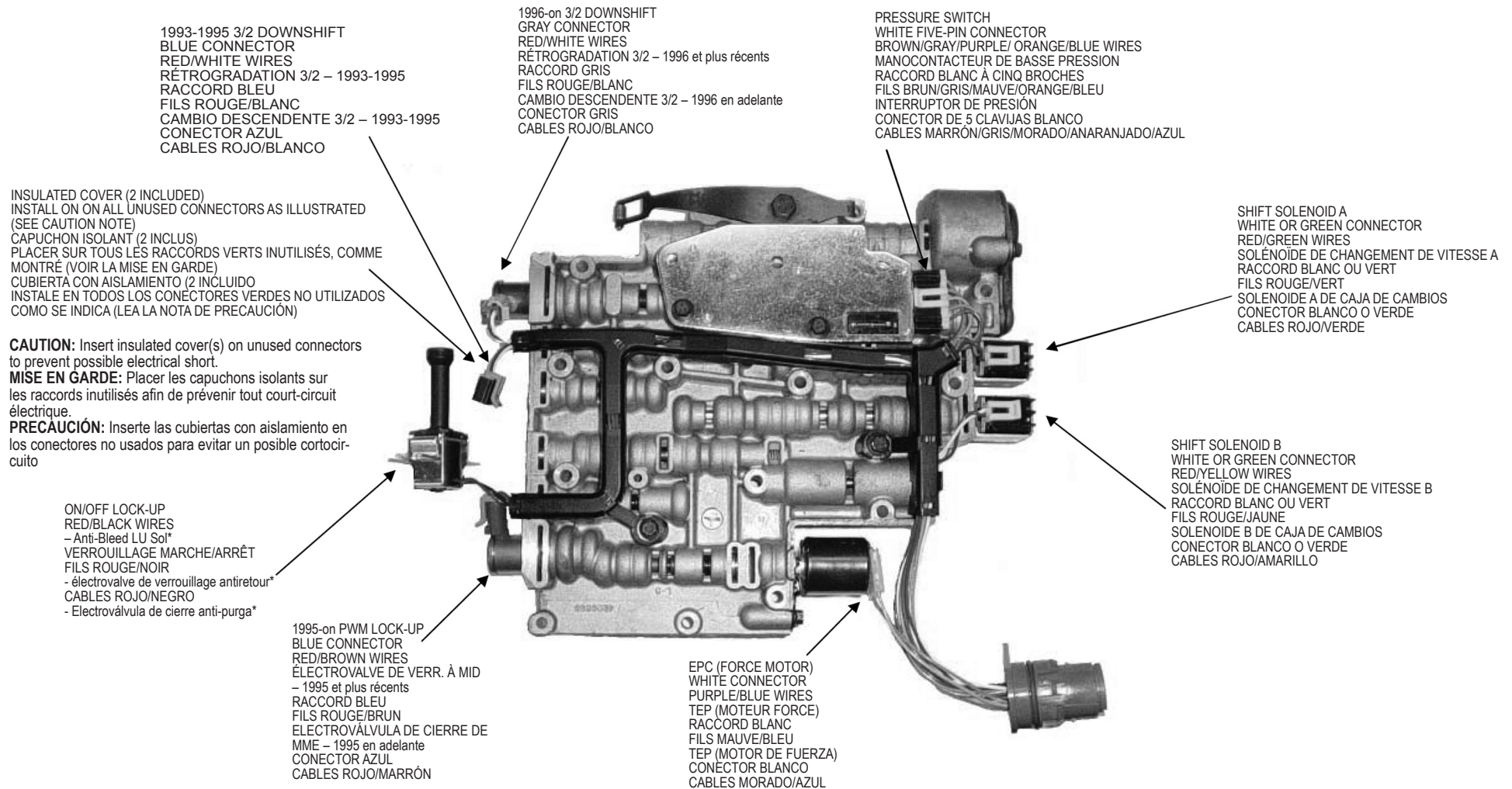


Installation Instructions for GM 4L60E Transmission Harness
Mode d'installation du faisceau de câblage de transmission GM 4L60E
Instrucciones de instalación para el arnés de cableado de la transmisión GM 4L60E

1. Remove old wire harness from valve body.
 1. Retirer le vieux faisceau de câblage du boîtier de soupapes.
 1. Desinstale el arnés de cableado usado del cuerpo de la válvula.
2. Install new wire harness. Note: Bolt locations may differ from old harness.
 2. Installer le nouveau faisceau de câblage. Note : l'emplacement des boulons peut différer de celui du vieux faisceau.
 2. Instale el nuevo arnés de cableado. Nota: Las ubicaciones de los pernos pueden ser diferentes a las del arnés de cableado usado.
3. Plug-in connectors as shown in figure below. Note: Shift solenoid connectors might be white.
 3. Brancher les raccords comme montré dans l'illustration ci-dessous. Note : il se peut que les raccords du solénoïde de changement de vitesse soient blancs.
 3. Conecte los conectores como se muestra en la figura siguiente. Nota: Los conectores del solenoide de la caja de cambios pueden ser blancos.



* The Anti-Bleed Lock-Up Solenoid prevents torque converter drain-back after engine shut-off. Torque converter drainback can cause delayed gear engagement on initial vehicle startup.
 * L'électrovalve de verrouillage antiretour prévient la vidange du convertisseur de couple après l'arrêt du moteur. La vidange du convertisseur de couple peut retarder l'engagement des engrenages au démarrage initial du véhicule.
 * La electroválvula de cierre anti-purga evita el drenaje de retorno del convertidor de par de torsión después de apagar el motor. El drenaje de retorno del convertidor de par de torsión puede retrasar el enganche del cambio al momento de arranque del vehículo