

Ford Ignition Lock Cylinder Replacement

1. Disconnect the vehicle battery ground cable.
2. Insert original key into the lock cylinder and turn ignition switch from OFF to RUN.
3. Depress the ignition lock cylinder retainer pin through the access hole in the steering column shroud while pulling out the lock cylinder.
4. Insert ignition key into replacement lock cylinder and turn to the RUN position. This will allow the retainer pin to be depressed.
5. Insert the new lock cylinder into steering column aligning lock cylinder release pin and access hole in steering column.
6. Check operation of lock cylinder by rotating ignition switch through operating positions.
7. Turn ignition key to OFF position and reconnect battery ground cable.

Programming of Ignition Lock Keys:

Special Tool Advisory! Either a New Generation Star Tester (NGS) or equivalent scan tool with key reprogramming software are necessary for the reprogramming procedure. User must be familiar with scan tool operation before attempting programming.

This replacement ignition lock cylinder is supplied with 2 keys for use on vehicles equipped with Ford Passive Anti-Theft System.

This procedure is necessary to program the two ignition keys to the Passive Anti-Theft system (PATS) memory, and will erase all existing programmed ignition keys from the vehicle memory.

The vehicle will not start until the two keys supplied have been reprogrammed to the vehicle.

Check to ensure vehicle does not have an aftermarket remote starter. Disable any remote starter equipment especially anything nearby the PATS transceiver.

Note: The Anti-Theft Access Procedure is utilized to obtain Passive Anti-Theft System security access. The anti-theft security access procedure invokes a time delay prior to granting security access for key programming. This procedure will take approximately 10 minutes, during which time; the scanner tool is connected to the vehicle with the ignition switch in the RUN position. Once security access has been granted, a security access command options menu is displayed.

1. Follow manufacturers instructions to connect Scan tool to vehicle.
2. Turn Ignition switch from OFF to RUN position using unprogrammed ignition key
3. Follow the SECURITY ACCESS PROCEDURE for the PATS Control Function* type in vehicle from the scan tool instructions.
4. Select ENTER SECURITY ACCESS from menu.
5. “- access delay : ten minutes” will be displayed during the security access period.
6. From the menu select : IGNITION KEY CODE ERASE.
7. Turn the ignition switch to the OFF position and disconnect scan tool from vehicle diagnostic link.
8. Having the first encoded key in the ignition lock cylinder turn the switch to RUN for **3 seconds**.
9. Remove the first encoded key from the ignition lock cylinder.
10. Insert the second encoded key into the ignition lock cylinder and turn the switch to RUN for **3 seconds**.
11. Remove the second encoded key from the ignition lock cylinder.
12. Insert the first encoded key and attempt to start the engine. The vehicle should start with both ignition keys.

*PATS Control Function can be located in:

- Stand Alone Module (PATS anti-theft module)
- Powertrain Control Module (PCM)
- Instrument Cluster
 - Instrument Cluster Module (ICM)
 - Hybrid Electronic Cluster (HEC)
 - Virtual Image Cluster (VIC)
- Steering Column Ignition Lock Module (SCIL) - Lincoln Mark VIII

Remplacement du barillet de serrure du commutateur d'allumage Ford

1. Débrancher le câble de masse de la batterie du véhicule.
2. Insérer la clé d'origine dans le barillet de serrure et tourner le commutateur de OFF à RUN.
3. Enfoncer la tige de retenue du barillet de serrure du commutateur par le trou d'accès de la colonne de direction tout en tirant le barillet hors de son logement.
4. Insérer la clé de contact dans le barillet de rechange et tourner celui-ci à la position RUN, permettant ainsi à la tige de retenue d'être enfoncée.
5. Insérer le nouveau barillet de serrure du commutateur d'allumage dans la colonne de direction en alignant la tige de dégagement du barillet de serrure et le trou d'accès de la colonne de direction.
6. vérifier le fonctionnement du barillet de serrure en tournant le commutateur d'allumage aux différentes positions de fonctionnement.
7. Tourner la clé de contact à la position OFF et rebrancher le câble de masse de la batterie.

Programmation des clés de contact

Conseil relativement au scanneur! Un vérificateur New Generation Star (NGS) ou un scanneur équivalent ainsi qu'un logiciel de reprogrammation de clés sont nécessaires pour réaliser cette procédure de reprogrammation. L'utilisateur doit savoir comment utiliser un scanneur avant de procéder à la reprogrammation.

Ce barillet de serrure de commutateur d'allumage comprend 2 clés pour les véhicules équipés d'un système antivol passif ou « PATS » pour « Passive Anti-Theft System ».

Cette procédure est nécessaire pour programmer les deux clés de contact dans la mémoire du système antivol passif PATS et effacer toutes les autres clés de contact programmées dans la mémoire du véhicule.

Les deux nouvelles clés fournies doivent être reprogrammées pour qu'il soit possible de mettre le véhicule en marche.

S'assurer que le véhicule n'est pas muni d'un démarreur à distance d'après-marché. Désactiver tout élément de démarreur à distance, plus particulièrement ceux qui sont situés près du transpondeur PATS.

Note : La procédure d'accès antivol est utilisée pour avoir l'accès de sécurité du système antivol passif. La procédure d'accès de sécurité antivol appelle un circuit temporisé avant de donner l'accès sécurisé nécessaire à la programmation des clés. Cette procédure prend environ 10 minutes; durant ce temps, brancher le scanneur au véhicule en prenant soin de mettre le contacteur d'allumage à la position RUN. Une fois l'accès de sécurité obtenu, un menu d'options de commande d'accès de sécurité s'affiche à l'écran.

1. Suivre les instructions du fabricant pour le branchement du scanneur au véhicule.
2. Tourner le commutateur d'allumage de la position OFF à RUN au moyen de la clé de contact non programmée.
3. Suivre la PROCÉDURE D'ACCÈS DE SÉCURITÉ du scanneur correspondant au type de fonction PATS Control Function* du véhicule.
4. Sélectionner l'option ENTER SECURITY ACCESS dans le menu
5. Le message « -access delay : ten minutes » s'affichera à l'écran durant la période d'accès de sécurité.
6. Dans le menu, sélectionner « IGNITION KEY CODE ERASE ».
7. Tourner le commutateur d'allumage à la position OFF et débrancher le scanneur du véhicule.
8. La première clé encodée se trouvant dans le barillet de serrure du commutateur d'allumage, tourner le commutateur à RUN pendant **3 secondes**.
9. Retirer la première clé encodée du barillet du commutateur d'allumage.
10. Insérer la seconde clé encodée dans le barillet du commutateur d'allumage et tourner le commutateur à RUN pendant **3 secondes**.
11. Retirer la seconde clé encodée du barillet du commutateur d'allumage.
12. Insérer la première clé encodée dans le commutateur d'allumage et mettre le moteur en marche. Les deux clés devraient pouvoir faire démarrer le moteur.

*La fonction PATS Control Function peut se trouver aux endroits suivants :

- Module autonome (module antivol passif PATS)
- Module de commande du groupe motopropulseur (PCM)
- Groupe d'instruments
 - Module du groupe d'instruments (ICM)
 - Groupe d'instruments électroniques hybride (HEC)
 - Groupe d'imagerie virtuelle (VIC)
- Module de serrure de commutateur d'allumage sur colonne de direction (SCIL) - Lincoln Mark VIII

Reemplazo del Cilindro de Cierre de Encendido de Ford

1. Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería del vehículo.
2. Inserte la llave original en el cilindro de cierre y gire el interruptor de encendido desde OFF hasta RUN - de apagado a encendido.
3. Introduzca, presionando, la aguja de retención del cilindro de cierre a través de la perforación de acceso en la columna de la cubierta del volante, al mismo tiempo que hala hacia fuera el cilindro de cierre actual.
4. Introduzca la llave de encendido en el cilindro de cierre de reemplazo y gírela a la posición de RUN (encendido). Esto permitirá que la aguja de retención pueda oprimirse.
5. Inserte el nuevo cilindro de cierre en la columna del volante, alineando la aguja que libera el cilindro de cierre con la perforación de acceso en la columna del volante.
6. Verifique que el cilindro de cierre queda operando haciendo girar el interruptor de encendido a través de sus posiciones de operación.
7. Gire la llave de encendido a la posición OFF (apagado) y vuelva a conectar el cable de conexión a tierra de la batería.

Programación de las Llaves del Cierre de Encendido:

¡Aviso sobre el Uso de una Herramienta Especial! Para realizar este procedimiento es necesario contar con un New Generation Star Tester (NGS) – probador estrella de nueva generación – o una herramienta equivalente de escáner con software para reprogramación de llave. El usuario debe estar familiarizado con el funcionamiento de herramientas de escáner antes de tratar de programar las llaves.

Este repuesto de cilindro de cierre de encendido se suministra con dos llaves para ser usadas en vehículos equipados con un Sistema Pasivo de Antirrobo de vehículo Ford.

Este procedimiento es necesario para programar las dos llaves de encendido en la memoria del Sistema Pasivo Antirrobo (PATS), borrando de la memoria del vehículo toda programación existente de las llaves de encendido anteriores.

El vehículo no dará arranque hasta tanto las dos llaves que se suministran hayan sido reprogramadas para activar el vehículo.

Verifique para estar seguro de que el vehículo no tiene un arranque remoto instalado después de la compra del vehículo nuevo. Desactive cualquier equipo de arranque remoto, en especial cualquiera que esté ubicado cerca del transmisor – receptor de PATS.

Nota: El procedimiento de acceso al sistema antirrobo se utiliza para obtener acceso al Sistema Pasivo Antirrobo. El procedimiento de acceso al sistema de seguridad antirrobo produce una demora de tiempo anterior a la concesión de acceso de seguridad para la programación de la llave. Este procedimiento toma aproximadamente 10 minutos, tiempo durante el cual el scanner está conectado al vehículo con el interruptor de encendido en la posición de RUN (encendido). Una vez que el acceso de seguridad ha sido concedido, un menú de opciones de comandos al acceso de seguridad aparece en la pantalla.

1. Siga las instrucciones del fabricante para conectar el escáner al vehículo.
2. Gire el interruptor de encendido desde la posición OFF hasta la posición RUN, usando la llave de encendido no programada.
3. Siga el PROCEDIMIENTO DE ACCESO DE SEGURIDAD para el tipo de Función de Control PATS* en el vehículo, siguiendo las instrucciones del scanner
4. Escoja del menú la opción ENTER SECURITY ACCESS – ingrese al acceso de seguridad.
5. La leyenda “access delay: ten minutes” (tiempo de demora en acceso : diez minutos) aparecerá y se mantendrá en pantalla durante el período de acceso de seguridad.
6. En el menú elija: IGNITION KEY CODE ERASE (borre el código de la llave de ignición).
7. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y desconecte el scanner del vínculo de diagnóstico del vehículo.
8. Una vez que la llave en el cilindro de cierre de encendido ha sido codificada, gire el interruptor a la posición RUN por **3 segundos**.
9. Remueva del cilindro de cierre de ignición, la primera llave codificada.
10. Inserte la segunda llave codificada en el cilindro de cierre de ignición y gire el interruptor a la posición RUN por **3 segundos**.
11. Remueva del cilindro de cierre de ignición la segunda llave codificada.
12. Inserte la primera llave codificada y trate de encender el motor. El vehículo debe arrancar con ambas llaves de ignición.

La Función de Control PATS* puede encontrarse en:

- Module – módulo independiente (módulo antirrobo PATS)
- Módulo de control del tren de potencia (PCM)
- Tablero de Instrumentos
 - Instrument Cluster Module - módulo del tablero de instrumentos (ICM)
 - Hybrid Electronic Cluster – tablero electrónico híbrido (HEC)
 - Virtual Image Cluster – tablero de imagen virtual – (VIC)
- Módulo de cierre de ignición en la columna del volante (SCIL) – Lincoln Mark VIII