

INSTALLATION INSTRUCTIONS US95 & US105 IGNITION SWITCHES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN INTERRUPTORES DE ENCENDIDO US95 Y US105

NOTICE DE MONTAGE INTERRUPTEURS D'ALLUMAGE US95 ET US105

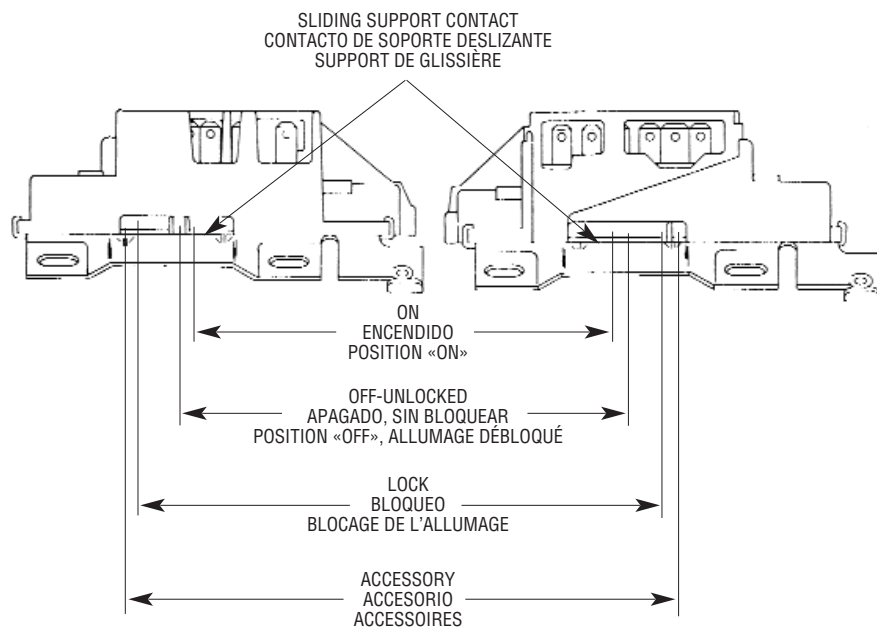


Fig. 1
US95 Standard
Steering Column

US95 columna de
dirección estándar

Modèle US95 (colonne
de direction standard)

Fig. 2
US105 Tilt
Steering Column

US105 Columna de
dirección inclinable

Modèle US105 (colonne
de direction avec
volant inclinable)

GF5456

NOTES:

- This switch is available in two versions.
US95 is for vehicles with standard steering columns.
US105 has the bracket reversed and is for vehicles with tilt steering columns.
- This switch may have a slightly different appearance from the original in the vehicle. When installed properly it will fit all listed applications.
- If on attempting to fit the switch you find that the bracket is in the wrong side of the switch body, you have the wrong switch. See Note 1 above. Return to your dealer for exchange for the correct part number.

INSTALLATION PROCEDURE

- Disconnect negative cable from the battery.
- Position ignition lock cylinder in the proper position.
 - Tilt steering column in the "Accessory" position.
 - Standard steering column in the "Off-Unlocked" position.
- Lower the steering column per vehicle manufacturer's "Shop Manual" instructions.
- Carefully note the position of the existing switch. If the vehicle is so equipped, also note the arrangement of the column mounted dimmer switch; if the dimmer switch is floor mounted, proceed to Step 6.
- Remove the screw(s) retaining the dimmer switch, then remove the dimmer switch and disconnect the wiring.
- Remove the ignition switch screw(s), lift off the actuator rod and disconnect the wiring.
- With ignition lock cylinder positioned as called for in Step 2, insert small screwdriver into sliding portion of switch and position the slide as follows:
 - Standard Steering Column – "Off-Unlocked", Fig. 1 (move the switch slider to the extreme left position, then move slider 2 detents to the right from "acc" to the "off-unlocked" position).
 - Tilt Steering Column – "Accessory", Fig. 2.
- Fit the actuator rod into the slider hole and assemble switch to column with lower screw. Note: Care should be exercised to prevent moving the slider out of the proper detent position.
- If vehicle is equipped with column mounted dimmer switch, re-install by fitting the dimmer switch rod into the switch and installing mounting screw. Adjust by depressing switch slightly and inserting 3/32" dia. drill into hole provided in switch body. Force switch up to remove play, tighten screw(s). Remove drill and check for proper operation.
- Reconnect wiring harnesses.
- Replace the steering column per vehicle manufacturer's "Shop Manual" instructions.
- Reconnect the battery cable.
- Engine should start now when the key is turned to the START position.
- Turn the lock cylinder to LOCK position and check to see if the key can be removed and then inserted. If this cannot be done, then perform Steps A through F.
 - Position steering column lock cylinder in the LOCK position.
 - Drop the steering column as per vehicle manufacturer's "Shop Manual".
 - Loosen screws, then slightly change the mounting position of the switch until the key can be removed and inserted; then retighten the screws.
 - Replace steering column as per vehicle manufacturer's "Shop Manual".
 - Engine should start when the key is turned to the START position.
 - Turn lock cylinder to LOCK position and determine if key can now be removed and inserted.

For vehicles with Manual Transmission, installation is now complete. For vehicles with Automatic Transmission, continue through Steps 15, 16 and 17 below.

- Put the range selector in REVERSE. The engine should not start when the key is turned to the START position.
- Repeat Step 15 with the range selector placed in DRIVE or LOW.
- If the starting motor engages when Steps 15 and 16 are performed, repeat Steps 14A through F, then 15 and 16, positioning the switch as follows:
 - Standard column type (Figure 1) – move the switch toward the firewall.
 - Tilt column type (Figure 2) – move the switch toward the steering wheel.

NOTAS:

- Existen dos versiones de este interruptor.
El US95 es para vehículos con columnas de dirección estándar.
El US105 tiene el soporte invertido y es para vehículos con columnas de dirección inclinables.
- Este interruptor podría tener una apariencia ligeramente diferente al interruptor original del vehículo. Instalado correctamente, se ajusta a todos los tipos de vehículos indicados.
- Si al tratar de medir el interruptor se da cuenta que el soporte está en el lado incorrecto del bastidor del interruptor, no está usando el interruptor adecuado. Consulte el inciso 1 anterior. Pida a su distribuidor que le cambie el interruptor por el correcto.

INSTALACIÓN:

- Desconecte el cable del polo negativo de la batería.
- Coloque el cilindro de bloqueo del encendido en la posición correcta.
 - Incline la columna de dirección a la posición "accesorio".
 - Columna de dirección estándar en la posición "apagado, sin bloquear".
- Baje la columna de dirección siguiendo las instrucciones detalladas en el "Manual para taller" del fabricante.
- Observe cuidadosamente la posición actual del interruptor instalado. Si el vehículo dispone de un interruptor atenuador instalado en la columna, observe también su posición. Si el interruptor atenuador está instalado en el piso, continúe con el paso 6.
- Destornille el interruptor atenuador, retírelo y desconecte los alambres.
- Destornille el interruptor de encendido, eleve la varilla de accionamiento y desconecte los alambres.
- Teniendo el cilindro de bloqueo del encendido colocado como se indica en el paso 2, introduzca un pequeño destornillador en la porción deslizante del interruptor y coloque la guía de deslizamiento como sigue:
 - Columna de dirección estándar: "Apagado, sin bloquear" fig. 1 (mueva la guía de deslizamiento del interruptor hasta el extremo izquierdo, después muévala 2 pasos hacia la derecha, de "accesorios" hasta la posición "Apagado, sin bloquear").
 - Columna de dirección inclinable: "Accesorio", fig. 2.
- Coloque la varilla de accionamiento en el orificio de la guía de deslizamiento y sujete el interruptor en la columna con el tornillo inferior. Nota: tenga cuidado de no mover la guía de deslizamiento de su posición correcta de detención.
- Si el vehículo dispone de interruptor de atenuación instalado en la columna, vuelva a instalarlo colocando la varilla del interruptor de atenuación en el interruptor y atornillándolo. Ajuste el interruptor presionándolo ligeramente y colocando una broca de 3/32 pulgadas de diámetro en el orificio del bastidor del interruptor. Fuerce el interruptor hacia arriba para eliminar el juego, apriete los tornillos. Retire la broca y cerciórese de que funciona correctamente.
- Vuelva a conectar el arnés de alambres.
- Coloque la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del "Manual para taller" del fabricante.
- Conecte el cable de la batería.
- Ahora el motor arrancará al girar la llave a la posición "START".
- Gire el cilindro hasta la posición de bloqueo ("LOCK") y verifique si puede sacar y volver a meter la llave. Si no puede hacer esto, siga los pasos A a F.
 - Coloque el cilindro de bloqueo de la columna de la dirección en la posición de bloqueo.
 - Baje la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del "Manual para taller" del fabricante.
 - Afloje los tornillos, después cambie ligeramente la posición de montaje del interruptor hasta que pueda sacar y meter la llave; después apriete los tornillos.
 - Reemplace la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del "Manual para taller" del fabricante.
 - El motor debe arrancar al girar la llave a la posición "START".
 - Gire el cilindro de bloqueo hasta la posición de bloqueo ("LOCK") y determine si ahora puede sacar y meter la llave.

En el caso de los vehículos con transmisión manual con esto se concluye la instalación. Tratándose de vehículos con transmisión automática, continúe con los pasos 15, 16 y 17 a continuación.

- Coloque la palanca de cambio en "REVERSE". El motor no debe arrancar al girar la llave a la posición "START".
- Repita el paso 15 con la palanca de cambio en la posición "DRIVE" o "LOW".
- Si el motor arranca al realizar los pasos 15 y 16, repita los pasos 14 A a F, después los pasos 15 y 16, colocando el interruptor como sigue:
 - Columna estándar (figura 1): mueva el interruptor hacia la pared antifuego.
 - Columna inclinable (figura 2): mueva el interruptor hacia el volante.

NOTES:

- Cet interrupteur est offert en deux modèles.
Le modèle US95 a été conçu pour les véhicules dotés d'une colonne de direction standard.
Le modèle US105 a été conçu pour les véhicules dotés d'une colonne de direction avec volant inclinable.
- L'interrupteur de remplacement peut être légèrement différent de l'interrupteur d'origine du véhicule. Si l'il est posé adéquatement, l'interrupteur de remplacement offrira toutes les fonctions décrites.
- Si en tentant de poser le nouvel interrupteur vous vous apercevez que le support est situé du mauvais côté du boîtier de l'interrupteur, c'est que vous ne vous êtes pas procuré le bon modèle. Consulter la note 1 ci-dessus puis demander à votre détaillant de remplacer votre interrupteur pour le modèle approprié.

MONTAGE

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
 - Placer le cylindre dans la position adéquate.
 - Colonne de direction avec volant inclinable : position «Accessoires».
 - Colonne de direction standard: position «OFF», allumage débloquent.
 - Abaissier la colonne de direction conformément aux indications du manuel de réparation du fabricant du véhicule.
 - Prendre soin de noter la position exacte de l'interrupteur d'allumage. Si le commutateur de phares est monté sur la colonne de direction, noter également la façon dont il est posé. Si le commutateur est monté au plancher, passer à l'étape 6.
 - Retirer les vis du commutateur de phares, puis retirer le commutateur de phare et le débrancher.
 - Retirer les vis de l'interrupteur d'allumage, soulever la tige de l'interrupteur puis débrancher les fils de l'interrupteur.
 - En maintenant le cylindre en position indiquée à l'étape 2, insérer un petit tournevis dans la glissière de l'interrupteur et placer la glissière de la façon suivante:
 - Colonne de direction standard: position «OFF», allumage débloquent – figure 1 (déplacer la glissière complètement vers la gauche puis déplacer la glissière vers la droite en passant par deux détentes, de la position accessoires à la position «OFF», allumage débloquent).
 - Colonne de direction avec volant inclinable: position «Accessoires» – figure 2.
 - Insérer la tige de l'interrupteur dans le trou de la glissière puis fixer l'interrupteur sur la colonne de direction à l'aide de la vis du bas. Note : Veillez attentivement à ce que la glissière ne se déplace pas vers une autre position de détente.
 - Si le commutateur de phares du véhicule est monté sur la colonne de direction, poser le commutateur en insérant sa tige dans l'interrupteur puis en vissant les vis de fixation. Procéder au réglage en abaissant légèrement le commutateur et en insérant un foret de 3/32 po de diamètre dans l'orifice du boîtier. Relever le commutateur pour enlever tout jeu, serrer les vis. Retirer le foret et vérifier le fonctionnement du commutateur.
 - Brancher le faisceau de fils.
 - Replacer la colonne de direction conformément aux indications du manuel de réparation du fabricant du véhicule.
 - Brancher le câble de la batterie.
 - Le moteur devrait démarrer en tournant la clé à la position «Start».
 - Mettre la clé à la position «Lock» puis vérifier si la clé peut être retirée et réinsérée dans la serrure. Si ce n'est pas le cas, suivre les étapes A à F qui suivent.
 - Placer le cylindre à la position «Lock».
 - Abaissier la colonne de direction conformément aux indications du manuel de réparation du fabricant du véhicule.
 - Desserrer les vis puis déplacer légèrement l'interrupteur d'allumage jusqu'à ce que la clé puisse être retirée puis réinsérée. Serrer les vis.
 - Replacer la colonne de direction conformément aux indications du manuel de réparation du fabricant du véhicule.
 - Le moteur devrait démarrer en tournant la clé à la position «Start».
 - Mettre la clé à la position «Lock» puis essayer de retirer et de réinsérer la clé.
- Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, le montage est maintenant terminé. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, suivre les étapes 15, 16 et 17 ci-dessous.
- Placer le sélecteur de gammes à la position «Reverse». Le moteur ne devrait pas démarrer en tournant la clé à la position «Start».
 - Répéter l'étape 15 en plaçant le sélecteur de gammes aux positions «Drive» et «Low».
 - Si le moteur démarre lors des étapes 15 et 16, refaire les étapes A à F de l'étape 14, puis les étapes 15 et 16 en plaçant l'interrupteur de la façon suivante:
 - Colonne de direction standard (figure 1): déplacer l'interrupteur vers le tablier.
 - Colonne de direction avec volant inclinable (figure 2): déplacer l'interrupteur vers la colonne de direction.