

Installation Instructions

1. Remove Steering Wheel.
2. Remove or break off retaining washer (see fig. 1). If the mounting pin is damaged, it must be drilled out and replaced with a screw.
3. Pry or lift off the old cam.
4. If original unit has wires, cut them off close to the cam and splice them to the new part.
5. Reinstall new cam and test lights for proper operation before re-installing the steering wheel.
6. If the vehicle has cornering lights, a small machine bolt may be used to attach the extra wire (see fig. 2).

Instrucciones de Instalación

1. Remueva el volante de la dirección.
2. Remueva o, si es necesario, rompa la arandela de retención (vea la Figura 1). Si el perno de montaje se ha dañado deberá taladrarlo para sacarlo y reemplazarlo con un tornillo.
3. Desaloje o saque la leva usada.
4. Si la unidad original tenía alambres, córtelos cerca de la leva y únalos a la pieza de reemplazo.
5. Vuelva a instalar la leva y pruebe las luces para verificar su correcta operación, antes de volver a instalar el volante de la dirección.
6. Si el vehículo tiene luces esquinas (cornering lights), deberá conectar el alambre que sobra usando, si es necesario, un perno de máquina pequeño (vea la Figura 2).

Instructions d'installation

1. Retirez le volant.
2. Retirez ou si nécessaire forcez la rondelle de retenue (voir figure 1). Si le boulon de montage est endommagé, vous devrez le dévisser et le remplacer par une vis.
3. Faites levier afin de retirer l'ancienne came.
4. Le dispositif d'origine comporte des fils, coupez-les le plus près possible de la came et raccordez-les à la nouvelle pièce en effectuant une épissure.
5. Montez à nouveau la came et vérifiez que les feux fonctionnent correctement avant de replacer le volant.
6. Si le véhicule possède des phares de virage, il vous est possible d'utiliser un petit boulon mécanique afin de fixer le fil supplémentaire (voir figure 2).

Installation Instructions

1. Remove Steering Wheel.
2. Remove or break off retaining washer (see fig. 1). If the mounting pin is damaged, it must be drilled out and replaced with a screw.
3. Pry or lift off the old cam.
4. If original unit has wires, cut them off close to the cam and splice them to the new part.
5. Reinstall new cam and test lights for proper operation before re-installing the steering wheel.
6. If the vehicle has cornering lights, a small machine bolt may be used to attach the extra wire (see fig. 2).

Instrucciones de Instalación

1. Remueva el volante de la dirección.
2. Remueva o, si es necesario, rompa la arandela de retención (vea la Figura 1). Si el perno de montaje se ha dañado deberá taladrarlo para sacarlo y reemplazarlo con un tornillo.
3. Desaloje o saque la leva usada.
4. Si la unidad original tenía alambres, córtelos cerca de la leva y únalos a la pieza de reemplazo.
5. Vuelva a instalar la leva y pruebe las luces para verificar su correcta operación, antes de volver a instalar el volante de la dirección.
6. Si el vehículo tiene luces esquinas (cornering lights), deberá conectar el alambre que sobra usando, si es necesario, un perno de máquina pequeño (vea la Figura 2).

Instructions d'installation

1. Retirez le volant.
2. Retirez ou si nécessaire forcez la rondelle de retenue (voir figure 1). Si le boulon de montage est endommagé, vous devrez le dévisser et le remplacer par une vis.
3. Faites levier afin de retirer l'ancienne came.
4. Le dispositif d'origine comporte des fils, coupez-les le plus près possible de la came et raccordez-les à la nouvelle pièce en effectuant une épissure.
5. Montez à nouveau la came et vérifiez que les feux fonctionnent correctement avant de replacer le volant.
6. Si le véhicule possède des phares de virage, il vous est possible d'utiliser un petit boulon mécanique afin de fixer le fil supplémentaire (voir figure 2).

