

Blower Motor Resistor Installation Instructions

The OE Manufacturer has modified this resistor to a heavier duty style. The opening in the housing must be modified to accept this new part.

MODELS: Sebring Convertible/Sebring Sedan/Stratus Sedan 2001-2004

REPAIR PROCEDURE

WARNING: On vehicles equipped with airbags, disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment and possible personal injury or death.

WARNING: The blower motor resistor may get very hot during normal operation. If the blower motor was turned on prior to servicing the blower motor resistor, wait five minutes to allow the resistor to cool before performing diagnosis or service. Failure to take this precaution can result in personal injury.

Disconnect the wire harness connector from the blower motor resistor. Remove the two screws that secure the blower motor resistor to the HVAC housing. Use a hot knife or similar tool to enlarge the blower resistor opening in the HVAC housing so that the opening matches the inside edge of raised rib around the opening (Fig. 1).

NOTE: Remove any/all debris from the HVAC housing before installing new resistor.

Mode d'installation de la résistance de moteur de soufflante

Le fabricant d'équipement d'origine a changé cette résistance pour un modèle ultra robuste. L'ouverture du carter doit être modifiée pour l'installation de cette nouvelle pièce.

MODÈLES : Sebring décapotable/Sebring berline/Stratus berline 2001-2004

MODE DE RÉPARATION

AVERTISSEMENT : Sur les véhicules équipés de sacs gonflables, désactiver ceux-ci avant de procéder au diagnostic ou à la réparation du volant, de la colonne de direction ou d'un composant du tableau de bord. Débrancher et isoler le câble négatif (prise de masse) de la batterie, puis laisser le condensateur du système de sacs gonflables se décharger durant deux minutes avant de procéder au diagnostic ou à la réparation. Cette méthode est la seule manière sûre de désactiver le système de sacs gonflables. L'omission des mesures de précaution appropriées pourrait provoquer le déploiement accidentel des sacs gonflables, entraînant ainsi des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : La résistance du moteur de soufflante peut devenir très chaude durant son fonctionnement normal. Si le moteur de soufflante a fonctionné juste avant la réparation de la résistance, laissez refroidir la résistance durant cinq minutes avant de procéder au diagnostic ou à la réparation. L'omission de cette mesure de précaution peut entraîner des blessures.

Débrancher le raccord du faisceau de câblage de la résistance du moteur de soufflante. Enlever les deux vis de fixation de la résistance du moteur de soufflante au carter CVCA. Au moyen d'un couteau à lame thermique, agrandir l'ouverture du carter CVCA de manière à ce qu'elle corresponde au bord intérieur de la nervure surélevée autour de l'ouverture (fig. 1).

NOTE : Enlever tous les débris du carter CVCA avant d'installer la nouvelle résistance.

Instrucciones de Instalación de la Resistencia del Motor del Ventilador

El Fabricante del Equipo Original ha cambiado esta resistencia por una de mayor capacidad para trabajo pesado. La abertura en la carcasa deberá modificarse para que acepte este nuevo componente.

MODELOS: Sebring Convertible – Sebring Sedan – Stratus Sedan 2001 a 2004

PROCEDIMIENTO DE REPARACION

ADVERTENCIA: En vehículos equipados con protección de bolsas de aire, ponga fuera de operación el sistema de las bolsas de aire antes de tratar de dar servicio o diagnosticar cualquier problema en la columna de la dirección o en un componente del panel de instrumentos. Desconecte el cable negativo de la batería (de conexión a tierra), manténgalo aislado y espere dos minutos para que el condensador se descargue antes de proceder con el servicio o el diagnóstico que desea realizar. Esta es la única forma segura de poner fuera de operación el sistema de protección de bolsas de aire. El no tomar las debidas precauciones puede causar la operación accidental de las bolsas, ocasionando posibles lesiones personales, e inclusive mortales.

ADVERTENCIA: La resistencia del motor del ventilador puede calentarse mucho durante su operación normal. Si el motor del ventilador ha estado funcionando antes de dar servicio a la resistencia del motor del ventilador, espere unos cinco minutos para permitir que la resistencia se enfríe antes de comenzar las operaciones de inspección de diagnóstico o de dar servicio a la unidad. El no hacerlo puede resultar en quemaduras o lesiones personales.

Desconecte de la resistencia del motor del ventilador el conector del arnés de cables. Remueva los dos tornillos que aseguran la resistencia del motor del ventilador en la carcasa del sistema de Calefacción y Aire Acondicionado. Use un cuchillo caliente o una herramienta similar para agrandar la abertura en la carcasa para la resistencia del ventilador del sistema de Calefacción y Aire Acondicionado, de manera que la abertura coincida con la superficie interior del borde que sobresale alrededor de la abertura. Vea la Figura 1.

NOTA: Remueva toda basura o desperdicio que se encuentre en la carcasa del sistema de Calefacción y Aire Acondicionado, antes de instalar la nueva resistencia.

Remove all material in shaded area.

Enlever tout le matériau logé dans la zone ombrée.

Remueva todo el material que se indica con el area sombreada.

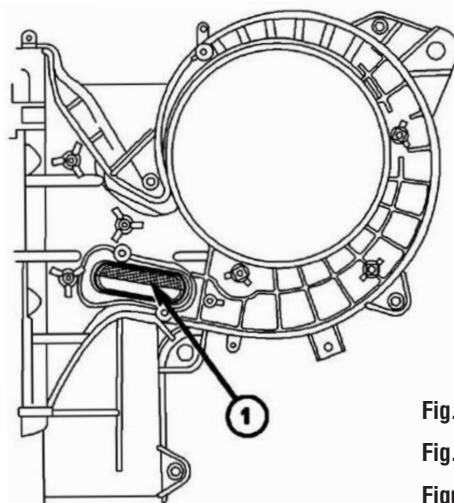


Fig. 1

Fig. 1

Figura 1