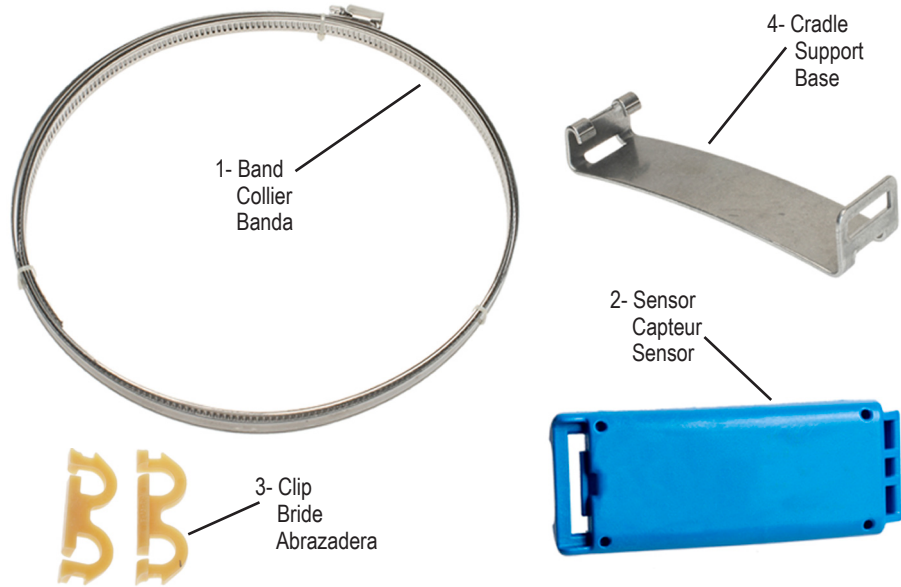


# INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR BANDED TPMS

## MODE D'INSTALLATION D'UN SSPP À COLLIER DE FIXATION

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA UN SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS CON COLLAR DE FIJACIÓN



#### WARNING

Read and review all instructions, illustrations and warnings if included or follow manufacturer recommended service and replacement procedures before installing. Professional Installation Only. Improper installation may result in the failure of the motor vehicle Tire Pressure Monitoring System ("TPMS") Sensor to operate properly.

#### AVERTISSEMENT

Avant de procéder à l'installation, passer attentivement en revue toutes les instructions, les illustrations et les mises en garde, le cas échéant, ou observer la procédure de réparation et de remplacement recommandée par le fabricant. Pour installation par des professionnels seulement. Une installation incorrecte peut entraîner la défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

#### ADVERTENCIA

Lea detenidamente las instrucciones, ilustraciones y advertencias, si se incluyen, o siga los procedimientos de servicio y reemplazo recomendados por el fabricante antes de la instalación. Instalación profesional solamente. Una instalación inapropiada puede hacer que el sensor del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS, por las siglas en inglés) no funcione correctamente.

#### Removal

1) The tire and wheel assembly removal must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

#### Dépose

1) Enlever la roue en suivant les indications figurant dans le guide de réparation du constructeur du véhicule.

#### Desinstalación

1) La desinstalación del neumático y la rueda debe hacerse de acuerdo al procedimiento indicado en el Manual de Servicio del fabricante del vehículo.

#### Installation

- 1) Inspect the sensor band and cradle and replace as needed.
- 2) Position the sensor into the cradle by inserting hinge end of the sensor into the hook end of the cradle and pushing the opposite end of the sensor down onto the cradle. Ensure sensor is fully seated into cradle (a "click" noise will be heard).
- 3) Insert a new locking clip into the sensor.
- 4) Position Sensor 180 degrees from valve stem and tighten band.
- 5) The tire and wheel assembly installation must be followed as outlined in the vehicle manufacturer's Service Manual.

#### Installation

- 1) Examiner le collier du capteur et le support et les remplacer au besoin.
- 2) Positionner le capteur dans le support en insérant l'extrémité à charnière du capteur dans l'extrémité à crochets du support, et en poussant à l'autre extrémité jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché dans le support (un « clic » audible se produira).
- 3) Insérer une nouvelle bride de blocage dans le capteur.
- 4) Positionner le capteur à 180 degrés de la tige de valve du pneu et serrer le collier.
- 5) Réinstaller la roue en suivant les indications figurant dans le guide de réparation du constructeur du véhicule.

#### Instalación

- 1) Inspeccione la banda y base del sensor y cámbielas si es necesario.
- 2) Coloque el sensor dentro de la base insertando el extremo de la bisagra del sensor dentro del extremo del gancho de la base y presionando el lado opuesto del sensor hacia abajo hasta que se asiente en la base. Asegúrese de que el sensor esté bien asentado en la base (debe escuchar un "clic").
- 3) Inserte una nueva abrazadera de cierre en el sensor.
- 4) Coloque el sensor a 180 grados del vástago de la válvula y apriete la banda.
- 5) La instalación del neumático y la rueda debe hacerse de acuerdo al procedimiento indicado en el Manual de Servicio del fabricante del vehículo.

#### FCC and IC Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning: Any changes or modifications in construction of this device which are not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

#### FCC and IC Notice

Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC aux États-Unis et à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Son opération est sous réserve des deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas causer de perturbations radioélectriques nocives, et
- (2) ce dispositif doit accepter toute perturbation radioélectrique qu'il reçoit, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Avertissement : Advenant le cas où des modifications seraient apportées à la construction de ce dispositif sans l'approbation expresse préalable de la partie responsable de sa conformité à la réglementation, l'utilisateur pourrait se voir retirer le droit d'opérer l'équipement.

#### Notificación de FCC e IC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la normativa RSS-210 de Industry Canada (IC)

La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y
- (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que pueda causar una operación indeseada.

Advertencia: Cualquier cambio o modificación en la construcción de este dispositivo que no esté expresamente aprobado por la parte responsable del cumplimiento normativo puede anular la autoridad del usuario para operar el equipo.