

Throttle Position Sensor Adjustment

1. Install three jumper wires between the TPS and the harness connector or use a Scan tool.
2. Connect a digital voltmeter to terminals “A” and “B” from the TPS connector.
3. Turn ignition to “ON” position but do not start the engine. The TPS voltage reading should be .60 volts to .64 volts.
4. Loosen the TPS mounting screws and rotate the TPS until a reading of .60 volts to .64 volts is obtained.
5. Tighten the mounting screws, remove the jumpers and reconnect the TPS connector.

Réglage du capteur de position du papillon

1. Installer trois fils volants entre le capteur de position du papillon et le raccord du faisceau, ou utiliser un scanneur.
2. Brancher un voltmètre numérique sur les bornes « A » et « B » du raccord du capteur de position du papillon.
3. Tourner l’allumage à « ON » sans faire démarrer le moteur. La lecture de la tension du capteur devrait être de 0,60 à 0,64 volt.
4. Desserrer les vis de montage du capteur de position du papillon et tourner ce dernier jusqu’à l’obtention d’une tension de 0,60 à 0,64 volt.
5. Serrer les vis de montage, enlever les fils volants et rebrancher le raccord du capteur de position du papillon.

Ajuste del Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación, TPS.

1. Instale tres cables de puente entre el TPS -Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación - y el arnés conector o use un escáner de diagnóstico.
2. Conecte un medidor digital de voltaje a los terminales “A” y “B” desde el conector TPS.
3. Mueva el interruptor de encendido a la posición “ON” pero no encienda el motor. La lectura del voltaje del TPS debe ser de 0.60 a 0.64 voltios.
4. Afloje los tornillos de montaje del TPS y gire el TPS hasta que obtenga la lectura de 0.60 a 0.64 voltios.
5. Apriete los tornillos de montaje, remueva los cables de puente y vuelva a conectar el TPS.

Throttle Position Sensor Adjustment

1. Install three jumper wires between the TPS and the harness connector or use a Scan tool.
2. Connect a digital voltmeter to terminals “A” and “B” from the TPS connector.
3. Turn ignition to “ON” position but do not start the engine. The TPS voltage reading should be .60 volts to .64 volts.
4. Loosen the TPS mounting screws and rotate the TPS until a reading of .60 volts to .64 volts is obtained.
5. Tighten the mounting screws, remove the jumpers and reconnect the TPS connector.

Réglage du capteur de position du papillon

1. Installer trois fils volants entre le capteur de position du papillon et le raccord du faisceau, ou utiliser un scanneur.
2. Brancher un voltmètre numérique sur les bornes « A » et « B » du raccord du capteur de position du papillon.
3. Tourner l’allumage à « ON » sans faire démarrer le moteur. La lecture de la tension du capteur devrait être de 0,60 à 0,64 volt.
4. Desserrer les vis de montage du capteur de position du papillon et tourner ce dernier jusqu’à l’obtention d’une tension de 0,60 à 0,64 volt.
5. Serrer les vis de montage, enlever les fils volants et rebrancher le raccord du capteur de position du papillon.

Ajuste del Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación, TPS.

1. Instale tres cables de puente entre el TPS -Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación - y el arnés conector o use un escáner de diagnóstico.
2. Conecte un medidor digital de voltaje a los terminales “A” y “B” desde el conector TPS.
3. Mueva el interruptor de encendido a la posición “ON” pero no encienda el motor. La lectura del voltaje del TPS debe ser de 0.60 a 0.64 voltios.
4. Afloje los tornillos de montaje del TPS y gire el TPS hasta que obtenga la lectura de 0.60 a 0.64 voltios.
5. Apriete los tornillos de montaje, remueva los cables de puente y vuelva a conectar el TPS.

Throttle Position Sensor Adjustment

1. Install three jumper wires between the TPS and the harness connector or use a Scan tool.
2. Connect a digital voltmeter to terminals “A” and “B” from the TPS connector.
3. Turn ignition to “ON” position but do not start the engine. The TPS voltage reading should be .60 volts to .64 volts.
4. Loosen the TPS mounting screws and rotate the TPS until a reading of .60 volts to .64 volts is obtained.
5. Tighten the mounting screws, remove the jumpers and reconnect the TPS connector.

Réglage du capteur de position du papillon

1. Installer trois fils volants entre le capteur de position du papillon et le raccord du faisceau, ou utiliser un scanneur.
2. Brancher un voltmètre numérique sur les bornes « A » et « B » du raccord du capteur de position du papillon.
3. Tourner l’allumage à « ON » sans faire démarrer le moteur. La lecture de la tension du capteur devrait être de 0,60 à 0,64 volt.
4. Desserrer les vis de montage du capteur de position du papillon et tourner ce dernier jusqu’à l’obtention d’une tension de 0,60 à 0,64 volt.
5. Serrer les vis de montage, enlever les fils volants et rebrancher le raccord du capteur de position du papillon.

Ajuste del Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación, TPS.

1. Instale tres cables de puente entre el TPS -Sensor de Posición de la Válvula de Estrangulación - y el arnés conector o use un escáner de diagnóstico.
2. Conecte un medidor digital de voltaje a los terminales “A” y “B” desde el conector TPS.
3. Mueva el interruptor de encendido a la posición “ON” pero no encienda el motor. La lectura del voltaje del TPS debe ser de 0.60 a 0.64 voltios.
4. Afloje los tornillos de montaje del TPS y gire el TPS hasta que obtenga la lectura de 0.60 a 0.64 voltios.
5. Apriete los tornillos de montaje, remueva los cables de puente y vuelva a conectar el TPS.