

## FUEL PRESSURE REGULATOR REPLACEMENT

Carefully read the following instructions to become familiar with the content of this worksheet before replacing the regulator.

**CAUTION:** To reduce the risk of fire and personal injury, it is necessary to relieve the fuel system pressure BEFORE servicing fuel system components. Refer to "fuel system pressure relief".

**NOTE:** To gain access to fuel pressure regulator, remove the top portion of the intake manifold called the PLENUM. Refer to your vehicle service manual for proper procedure.

### REMOVAL AND INSTALLATION:

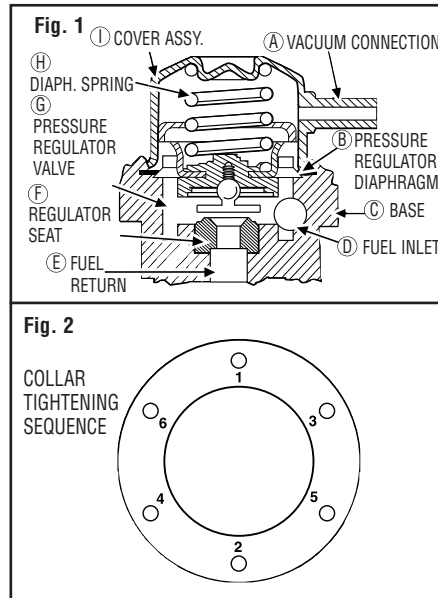
**NOTE:** This procedure requires a TORX screwdriver with a tamper resistant bit #T10.

**IMPORTANT:** Fuel rail assembly and regulator base must be clean and free of foreign matter before removing regulator cover to prevent dirt from entering the fuel system. Support fuel rail to avoid damaging components. Push cover downwards while removing screws around regulator cover, then release slowly (high spring tension under cover).

Remove cover. Remember to retain Torx screws and collar for reassembly.

Place new diaphragm assembly in cavity and place collar over new cover. Align holes and hold cover down firmly in place. Install Torx screws and tighten in the sequence shown in Fig. 2. Torque screws to 15 in.lbs.

When repair to the fuel system has been completed, start engine and check all connections that were loosened for possible leaks.



### FUEL SYSTEM PRESSURE RELIEF

Remove fuel pump fuse from fuse block in the passenger compartment. On some applications disconnect the fuel tank harness connector.

Crank engine. Engine will start and run until fuel supply in fuel lines is consumed. Engage starter for 3 more seconds to assure relief of any remaining pressure.

With ignition OFF, replace fuel pump fuse or connect the fuel tank harness connector where applicable. If in doubt of the correct procedure, always consult the manufacturer's recommended procedure. GF5277-1

## REPLACEMENT DU RÉGULATEUR DE PRESSION D'ESSENCE

Lire attentivement les instructions qui suivent afin de bien connaître le contenu de cette notice avant de remplacer le régulateur.

**MISE EN GARDE:** Pour réduire les risques d'incendie et de blessure, il est nécessaire de libérer la pression du système d'alimentation AVANT de réparer un de ses composants. Consulter le paragraphe intitulé «Décompression du système d'alimentation».

**NOTA:** Pour accéder au régulateur de pression d'essence, retirer la partie supérieure de la tuyauterie d'admission appelée la CHAMBRE DE MÉLANGE. Consulter le manuel de réparation du véhicule pour connaître la façon adéquate de procéder.

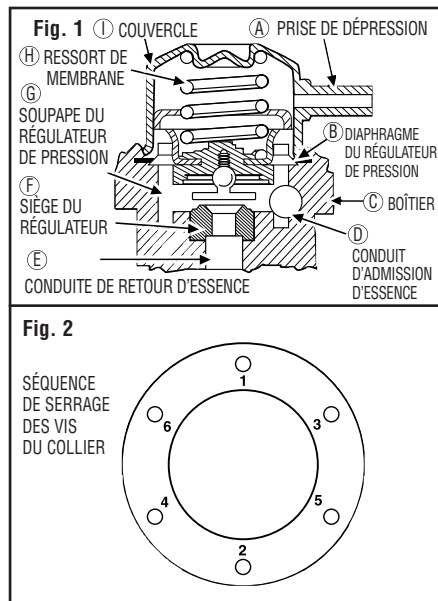
### DÉMONTAGE ET INSTALLATION

**NOTA:** Ce travail nécessite un tournevis à pointe cannelée (tournevis Torx) ainsi que l'embout n° T10 pour vis indémontable.

**IMPORTANT:** S'assurer que la rampe d'alimentation et le boîtier du régulateur sont propres et exempts de matières étrangères avant d'enlever le couvercle du régulateur afin d'empêcher toute poussière d'entrer dans le système d'alimentation. Attacher la rampe d'alimentation de façon à empêcher tout dommage aux composants. Pousser sur le couvercle tout en enlevant les vis autour du couvercle du régulateur, puis relâcher lentement le couvercle (un ressort à haute tension se trouve sous le couvercle). Enlever le couvercle. Ne pas oublier de conserver les vis à empreinte cannelée ainsi que les bagues pour le remontage.

Poser le nouveau diaphragme dans l'orifice puis placer le collier au-dessus du nouveau couvercle. Aligner les trous puis tenir le couvercle fermement pour éviter qu'il se déplace. Poser les vis à empreinte cannelée puis les serrer en respectant la séquence qui est indiquée à la figure 2. Serrer les vis au couple de 15 po.

Lorsque les travaux de réparation du système d'alimentation sont terminés, mettre le moteur en marche puis vérifier tous les branchements qui ont été défaits pour s'assurer qu'ils ne présentent aucune fuite.



### DÉCOMPRESSION DU SYSTÈME D'ALIMENTATION

Retirer le fusible de la pompe à essence du bloc de fusibles dans le compartiment du côté passager. Sur certains modèles, il suffit de débrancher le connecteur de câbles du réservoir d'essence.

Mettre le moteur en marche. Le moteur démarrera puis fonctionnera jusqu'à ce que l'essence contenue dans les canalisations soit consommée. Actionner de nouveau la commande de démarrage pendant 3 secondes de façon à libérer toute pression résiduelle.

Mettre l'interrupteur d'allumage à la position OFF puis replacer le fusible de la pompe à essence ou rebrancher, s'il y a lieu, le connecteur de câbles du réservoir d'essence. En case d'être incertain de la procédure correcte, se référer toujours aux marches à suivre recommandées du fabricant. GF5277-1

## REEMPLAZO DEL REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Lea cuidadosamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con el contenido de esta hoja de trabajo antes de reemplazar el regulador.

**PRECAUCIÓN:** Para reducir el riesgo de incendio y lesiones personales, es necesario aliviar la presión del sistema de combustible ANTES de dar servicio a los componentes. Consulte "Alivio de la presión del sistema de combustible".

**NOTA:** Para tener acceso al regulador de presión, quite la parte superior del múltiple de admisión denominado PLENO. Consulte el manual de servicio de su vehículo respecto al procedimiento adecuado.

### DESMONTAJE Y MONTAJE:

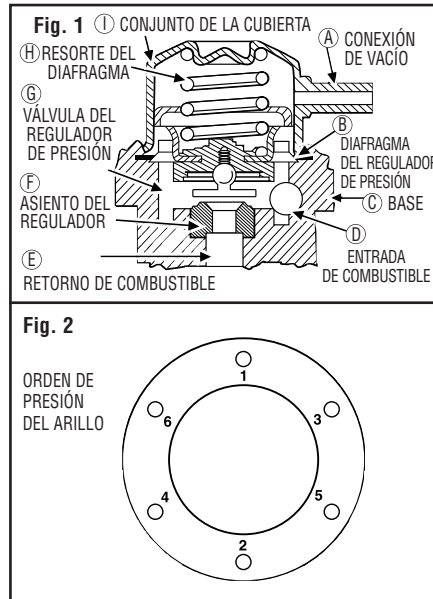
**NOTA:** Este procedimiento requiere un destornillador TORX con punta indeformable #T10.

**IMPORTANTE:** El conjunto del riel de combustible y la base del regulador tiene que estar limpios y libres de materia extraña antes de quitar la cubierta del regulador para evitar que entre basura en el sistema de combustible.

Sujete el riel de combustible para evitar daño a los componentes. Presione la cubierta hacia abajo mientras retira los tornillos alrededor de la cubierta del regulador, y después suéltela lentamente (hay alta tensión de un resorte debajo de la cubierta). Retire la tapa. Guarde los tornillos Torx y el arillo para el armado.

Coloque el nuevo conjunto del diafragma en la cavidad y coloque el arillo sobre la cubierta nueva. Aline los orificios y sostenga firmemente la cubierta hacia abajo en posición. Instale los tornillos Torx y apriételes en el orden que se muestra en la Fig. 2, hasta lograr un par de torsión de 15 pulgadas por libra.

Cuando finalice la reparación del sistema de combustible, arranque la máquina y revise si hay fugas en todas las conexiones que se aflojaron.



### ALIVIO DE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Quite el fusible de la bomba de combustible en el portaguantes del pasajero. En algunos casos, desconecte el arnés conector del tanque de combustible.

Arranque el motor. El motor arrancará y trabajará hasta que se consuma el combustible que queda en la tubería de combustible. Accione el arrancador por 3 segundos más para cerciorarse de aliviar toda la presión.

Con la llave de encendido APAGADA (OFF), vuelva a instalar el fusible de la bomba de combustible o, cuando sea el caso, conecte el arnés conector del tanque de combustible. Si tiene dudas sobre el procedimiento adecuado, consulte siempre el procedimiento recomendado por el fabricante. GF5277-1