

Converting Chrysler Double Wire Alternator to Single Wire Conversion d'un alternateur à double fil Chrysler à un alternateur à un fil Cómo transformar un alternador Chrysler de dos cables en uno de un solo cable

1. Attach female end of adapter wire to upper field terminal.

Attachez l'extrémité femelle du fil adaptateur à la borne inductrice supérieure.

Conecte el extremo hembra del cable adaptador al terminal de campo superior.

2. Locate attaching hole (View A).

Repérez le trou de connexion (Vue A).

Localice el agujero de conexión (vista A).

3. Insert #10 self-tapping screw through eyelet on adapter wire. Attach screw and wire to frame (View B). Do not over tighten!

Insérez la vis autotaraudeuse no 10 à travers la cosse du fil adaptateur. Attachez la vis et le fil au cadre (Vue B). Ne serrez pas trop !

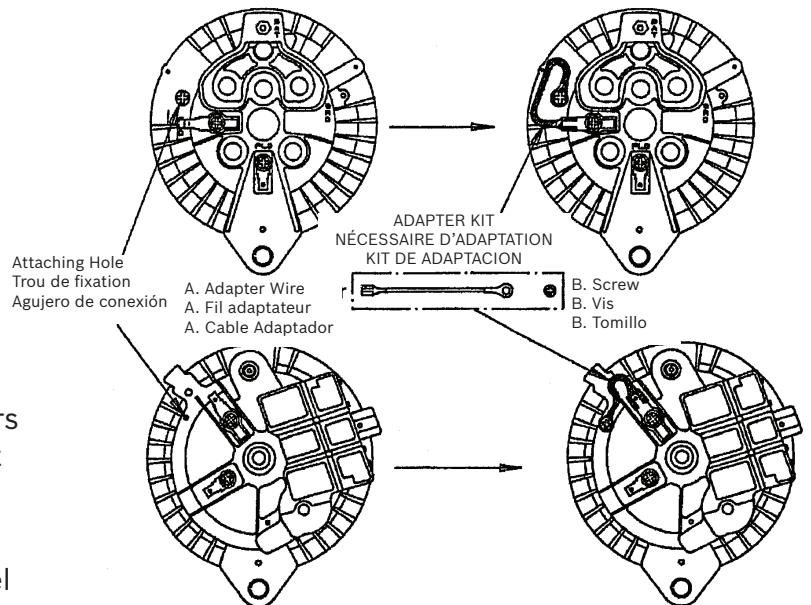
Inserte el tornillo autoperforador #10 en el ojal metálico del cable adaptador. Apriete el tornillo y el cable contra el armazón (vista B). ¡No lo apriete demasiado!

4. Conversion is now complete. Proceed with installation.

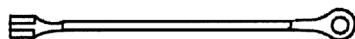
La conversion est maintenant terminée. Procédez avec l'installation.

Con eso termina la conversión. Ya puede proceder con la instalación.

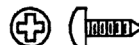
Double Wire Double fil De dos cables VIEW A – Before Conversion VUE A – Avant la conversion VISTA A: Antes de la conversión	Single Wire Fil simple De un solo cable VIEW B – After Conversion VUE B – Après la conversion VISTA B: Después de la conversión
--	--



1/4" Female Terminal Non Insulated
Raccord femelle 1/4 po non isolé
Terminal hembra de 1/4 sin aislamiento



Eyelet Terminal
Cosse
Terminal con
ojal metálico



#10 x 16 x .5" Self Tapping Phillips Head
Vis cruciforme autotaraudeuse
n° 10 x 16 x 1/2 po
#10 x 16 x .5"
Tornillo autoperforante
de cruz