

# Technical Bulletin

## Flywheel Must Be Installed

---

---

### 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks

The clutch set for the referenced vehicles contains a clutch, disc and flywheel, engineered to install as a matched set. Combining the original-equipment flywheel with the clutch and disc in this set will result in interference with the clutch fork. Discard the original flywheel.

When replacing the old components, use only the bolts supplied with the new unit. Tighten the bolts in a star pattern. Torque flywheel to crankshaft bolts to 87-91 ft-lb, and the clutch bolts to 15-20 ft-lb. Thread sealant is not required on the flywheel to crankshaft bolts.

The factory backing plate, located between the crank bolts and flywheel, must be reused.

If you have questions about this product, call our technical hotline 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday:

In the United States and Canada: 1-800-274-5001. In Mexico: 01-800-8000-585.

## Debe instalar el volante

---

---

### 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks

El juego de embrague para los vehículos indicados contiene un embrague, disco y volante, diseñados para instalarse como un juego completo. El combinar el volante original con el embrague y disco de este juego causará interferencia con la horquilla del embrague. Deseche el volante original.

Cuando reemplace los componentes viejos, use únicamente los pernos suministrados con la unidad nueva. Ajuste los pernos siguiendo un patrón en estrella. Ajuste los pernos del volante al cigüeñal a 87-91 libras/pie y los pernos del embrague a 15-20 libras/pie. Los pernos del volante al cigüeñal no necesitan sellador de roscas.

La placa soporte de fábrica, ubicada entre los pernos del cigüeñal y el volante, se debe volver a usar.

Si tiene alguna pregunta acerca de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico de 8:00 a 17:00 (hora del Este) de lunes a viernes:

En los Estados Unidos y Canadá: 1-800-274-5001. En México: 01-800-8000-585.

# Le volant moteur doit être installé

---

## 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks

L'ensemble de débrayage pour les véhicules cités plus haut contient un embrayage, un disque et un volant moteur, conçu pour être installé comme un tout. Si vous jumelez le volant moteur original avec l'embrayage et le disque de cet ensemble, cela causera une interférence avec la fourchette d'embrayage. Jetez le volant moteur original.

Lors du remplacement des vieilles composantes, utilisez seulement les boulons fournis avec la nouvelle pièce. Serrez les boulons en étoile. Couplez le volant aux boulons du vilebrequin à 87-91 lb pi et les boulons de l'embrayage à 15-20 lb pi. Il n'est pas nécessaire d'appliquer une pâte d'étanchéité sur les boulons du vilebrequin du volant.

La plaque d'appui d'usine, localisée entre les boulons de la manivelle et le volant, doit être réutilisée.

Si vous avez des questions à propos de ce produit, veuillez contacter notre service technique du lundi au vendredi, entre 8h00 et 17h00 (HNE):

Aux États-Unis et au Canada: 1-800-274-5001. Au Mexique: 01-800-8000-585.