
Mag-Flow In-Line Filter: Installation Instructions



WARNING: Prior to installing the Mag-Flow in-line filter, the steering system **MUST** be properly flushed to remove old/contaminated power steering fluid.

1. Cut the power steering return hose from the steering gear to the power steering pump.
2. Slide a hose clamp over each end of the hose, install filter and position hose clamps.

NOTE: The FLOW arrow must point toward the power steering pump.

3. Fill power steering reservoir to proper level with manufacturer recommended fluid type.
4. Start the engine and begin bleeding the system of air by cycling the steering wheel from lock to lock. Repeat as needed.
5. Top-off the power steering reservoir, if needed.
6. If assist is smooth, bleeding is complete. If assist is erratic, more bleeding is required.
7. Fill out the enclosed Power Steering Service Interval sticker (recommended service interval is 30,000 miles) and affix in the engine compartment.

Filtro en Línea Mag-Flow: Instrucciones de instalación



ADVERTENCIA: Antes de instalar el filtro en línea a Mag-Flow, el sistema de la dirección **DEBE** enjuagarse correctamente para eliminar el fluido de dirección hidráulica viejo/contaminado.

1. Corte la manguera de retorno de la dirección hidráulica del engrane de la dirección a la bomba de la dirección hidráulica.
2. Deslice una grampa de manguera sobre cada extremidad de la manguera, instale el filtro y posicione las grampas de manguera.

NOTA: La flecha de FLUJO (FLOW) debe apuntar hacia la bomba de la dirección hidráulica.

3. Llene el depósito de la dirección hidráulica hasta el nivel correcto con el tipo de fluido recomendado por el fabricante.
4. Ponga en marcha el motor y comience a purgar del aire del sistema girando el volante de traba a traba. Repita según sea necesario.
5. Complete el depósito de la dirección hidráulica, si fuera necesario.
6. Si la asistencia funciona sin dificultad, se ha completado la purga. Si la asistencia es errática, es necesarios purgar más.
7. Complete el adhesivo adjunto de Intervalo de Servicio de la Dirección Hidráulica (el intervalo de servicio recomendado es de 30,000 millas) y adhiéralo en el compartimiento del motor.

Filtre en ligne Mag-Flow: Directives d'installation



AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'installation du filtre en ligne Mag-Flow, il **FAUT** vidanger complètement le circuit de la direction avant d'éliminer tout liquide de direction, vieux ou contaminé.

1. Couper le tuyau de renvoi de la servodirection de l'engrenage de direction à la pompe de servodirection.
2. Faire glisser un collier de tuyau à chaque extrémité du tuyau, installer le filtre et placer les colliers de tuyau.

REMARQUE : La flèche de circulation du liquide doit pointer vers la pompe de la servodirection.

3. Remplir le réservoir de la servodirection jusqu'au niveau adéquat avec le liquide recommandé par le fabricant.
4. Démarrer le moteur et commencer à purger le circuit d'air en faisant tourner le volant de chaque côté jusqu'à l'arrêt. Répéter au besoin.
5. Faire le plein du réservoir de la servodirection, le cas échéant.
6. Si la direction est douce, la purge est terminée. Si la direction est irrégulière, il faut poursuivre la purge.
7. Remplir l'autocollant pour l'intervalle de l'entretien de la servodirection joint (l'intervalle de l'entretien recommandé est 30 000 milles) et le coller dans le compartiment du moteur.